



IES. FEDERICA MONTSENY



CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN
E INVESTIGACIÓN

Comunidad de Madrid

Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior

Convocatoria correspondiente al curso académico 2021-22

(RESOLUCIÓN de 3 de diciembre de 2021, de la Dirección General de Educación Secundaria, Formación Profesional y Régimen Especial, Comunidad de Madrid)

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS			
NOMBRE	DNI, NIE	FECHA	

Código del ciclo: COMS02	Título del Ciclo. Técnico Superior en TRANSPORTE Y LOGÍSTICA
Clave o código del módulo: 0629	Título del Módulo ORGANIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS.

INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA REALIZACIÓN DE LA PRUEBA

- Cumplimentar los datos del aspirante antes del examen y firmar en todas las hojas que se entreguen.
- Tener disponible el DNI en la mesa.
- Señalar y escribir con tinta indeleble, que no sea roja, las respuestas y su desarrollo.
- Si se ha de rectificar una respuesta, trazar un aspa o tachar con una línea horizontal. No utilizar líquido corrector (**Típlex**).
- Utilizar solamente el papel facilitado por el examinador (con el sello y formato correspondiente).
- No utilizar material de consulta (salvo aquél que se autorice expresamente).
- La prueba consiste en un conjunto de preguntas tipo test con cuatro opciones cada una, preguntas de razonamiento sencillas y ejercicios prácticos.
- En las cuestiones tipo test el aspirante deberá elegir una sola opción enmarcando o señalando adecuadamente la letra correspondiente. No se admiten las respuestas marcadas con lapicero o respuestas múltiples.
- Las cuestiones prácticas planteadas deberán resolverse en las hojas de este cuestionario razonando las mismas.
- Los ejercicios prácticos deberán ser desarrollados de forma completa en estas hojas. No se admite la presentación de meros resultados.

CRITERIOS DE CALIFICACIÓN Y VALORACIÓN

- La prueba se calificará con una nota entre 0 y que será el resultado de sumar la parte teórica junto a los ejercicios prácticos planteados. La nota final será la proporcional de 0 a 10. Para obtener una valoración positiva se deberá alcanzar una nota final igual o superior a 5.
- Las preguntas tipo test contestadas de forma correcta tienen un valor de 1 punto cada una. Las preguntas no contestadas no suman ni restan. Las preguntas mal contestadas restarán 0,5 puntos.
- Las cuestiones prácticas correctamente resueltas se indicará su valor al principio del enunciado. Estas cuestiones no restan en caso de estar mal resueltas.
- En las cuestiones prácticas se valorará tanto la ejecución y explicación del proceso como el resultado final.

DATOS DEL ASPIRANTE			FIRMA
APELLIDOS			

Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior 2022

NOMBRE	DNI, NIE	FECHA	

CONTENIDO DE LA PRUEBA:

- 1) La responsabilidad de la buena estiba y amarre de la carga:
 - a) Es siempre de la empresa transportista.
 - b) Es una responsabilidad compartida entre cargador y transportista.
 - c) Es del cargador, pues está estipulado así en el RD 563/2017.
 - d) Le corresponde en exclusiva al conductor del vehículo.
- 2) La normativa europea y española sobre inspecciones técnicas de vehículos comerciales en carretera establece las normas técnicas que deben cumplirse en relación con:
 - a) La sujeción de la carga y resistencia del vehículo.
 - b) La resistencia de los medios de amarre.
 - c) Los contenedores, las cajas móviles y vehículos comerciales.
 - d) Todo lo anterior.
- 3) El tiempo diario normal y semanal de conducción bajo la normativa europea es de:
 - a) 9,5 horas diarias y 49 horas semanales.
 - b) 10 horas diarias y 52 horas semanales
 - c) 9 horas diarias y 56 horas semanales.
 - d) Ninguna respuesta es correcta.
- 4) Los vehículos que deben portar aparato tacógrafo son:
 - a) Todos los vehículos comerciales de MMA superior a 9.5 toneladas.
 - b) Tanto los vehículos comerciales como los privados si superan las 9.5 toneladas.
 - c) Aquellos vehículos comerciales de MMA superior a 3,5 toneladas que circulen en distancias superiores a los 100 km.
 - d) Aquellos vehículos comerciales de MMA superior a 3,5 toneladas que circulen en distancias superiores a los 50 km.
- 5) Si un conductor solo dispone de 40 horas de conducción en su segunda semana de trabajo consecutivo:
 - a) Ha tenido que conducir 52 horas en la semana anterior.
 - b) Ha realizado 56 horas de conducción en la semana anterior.
 - c) Ha realizado un descanso semanal reducido inferior 48 horas.
 - d) Ninguna respuesta es correcta.
- 6) En el caso de un vehículo con doble tripulación:
 - a) El tiempo de conducción diario máximo es de 20 horas y 8 de descanso conjunto.
 - b) Los dos conductores deben descansar 9 horas en un periodo de conducción de 21 horas
 - c) Se puede conducir durante 24 horas con un descanso consecutivas de ambos conductores.
 - d) Se puede conducir durante 21 horas con 9 horas consecutivas de descanso de ambos conductores.
- 7) Los vehículos en configuración EMS:
 - a) Debe disponer de dos señales V-6 en la parte posterior y delantera.
 - b) Debe disponer de dos señales luminosas V-2 en la parte posterior superior.
 - c) Deberán circular de forma exclusiva por vías tipo autovía o autopista.
 - d) Todo lo anterior es correcto.
- 8) Todos los vehículos en régimen VERTE:
 - a) Deberán mantener una separación mínima de 50 metros con el vehículo precedente.
 - b) Deben mantener una separación mínima de 40 metros con el vehículo precedente y deberán llevar una señal luminosa en la parte posterior.
 - c) Deben utilizar de forma permanente el alumbrado de cruce salvo que vayan precedidos de un vehículo piloto.
 - d) No podrán circular, con carácter general, por vías convencionales salvo autorización expresa y por causas justificadas.

Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior 2022

- 9) La legislación (europea y nacional) en materia de transporte de animales no se aplica en:
- El transporte comercial de animales de especies salvajes.
 - El transporte comercial de animales en la misma provincia o comunidad.
 - El transporte de explotaciones ganaderas para recorridos inferiores a 50 km.
 - El transporte comercial para recorridos inferiores a los 100 km.
- 10) Un "Viaje largo", en transporte de animales vivos, es aquel que:
- Discurre por más de una Comunidad Autónoma o más de dos países.
 - Un viaje cuya duración supere las ocho horas.
 - Un viaje que recorre distancias superiores a los 100 km.
 - Un viaje cuya duración es superior a las 6 horas.
- 11) Indica el significado de las siguientes siglas:
- RIIA.....
 - REGA.....
 - REMO.....
 - REAT.....
- 12) Indica para cada medio de transporte que tipo de normativa regula el movimiento de mercancía peligrosa:
- Transporte por carretera.....
 - Transporte ferroviario.....
 - Transporte multimodal.....
- 13) Si un vehículo circula con una placa ADR sin una numeración específica:
- Se trata de un transporte de peróxidos orgánicos.
 - Nos indica que el vehículo transporta mercancías de varias clases de las que está permitido su transporte conjunto.
 - Nos informa de que el volumen/ peso de mercancías ADR es inferior al establecido en el ADR para ser obligatoria su numeración.
 - Se trata de un transporte de mercancías de la Clase 9.
- 14) El documento que se expide en los CELYD'S y que certifica la limpieza de los vehículos para el transporte de animales vivos:
- Se denomina certificado de sanidad animal.
 - Tiene una validez de 2 meses.
 - Es válido para viajes cortos, pero no para viajes largos.
 - Se conoce como "Talón de Desinfección".
- 15) Las autorizaciones de transporte de animales que permiten a las empresas prestar este servicio son emitidas:
- Por los veterinarios autorizados en cada Comunidad Autónoma.
 - Por el REMO.
 - Por el Centro Nacional de Transporte Animal dependiente del Ministerio de Agricultura y Ganadería.
 - Por la autoridad competente en cada CC.AA.
- 16) Un Ejemplo del documento que autoriza a una empresa a realizar un transporte de animales en España es
- CCTAV ES 02 50 00017
 - AT ESP 02 28 00017
 - TAV ES 02 28 000017
 - Ninguna respuesta es correcta.
- 17) El Convenio Internacional CITES:
- Regula el transporte de animales identificados individualmente entre los países de la UE.
 - se Aplica en determinados aspectos del transporte de animales salvajes.
 - Prohíbe el transporte en tren y en vehículos tipo N1 de animales salvajes.
 - No se aplica en España.
- 18) Un Alimento ultracongelado:
- Es aquel que ha sido sometido a un proceso adecuado de congelación, denominado "congelación rápida".
 - Es aquel que se conserva a temperatura inferior a -20 grados.
 - Es todo tipo de alimento sometido a un proceso denominado "congelación ATP".
 - Todas las respuestas son correctas.
- 19) Los vehículos destinados al transporte de alimentos ATP:
- Deben disponer todos obligatoriamente de un termógrafo.
 - Deben contar un sistema GPS de seguimiento.
 - Deben disponer de un termógrafo los de tipo FRC categoría C.
 - Deben disponer de un termógrafo si transportan pescado o carne.

Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior 2022

- 20) Un Vehículo refrigerante es aquel que:
- Dispone de una fuente de frío de tipo mecánico.
 - Permite reducir la temperatura del interior de la caja vacía, y de mantenerla después para una temperatura exterior media de +30°C, a -10°C como máximo.
 - Dispone de una fuente de frío distinta a una de tipo mecánico.
 - Ninguna respuesta es correcta.
- 21) El coeficiente K (si hablamos de transporte ATP) se define como:
- El indicador de capacidad de refrigeración de un vehículo isoterma.
 - El coeficiente global de transmisión de calor.
 - El coeficiente que determina la resistencia al calor en grados Kelvin de una caja isoterma.
 - Ninguna respuesta es correcta.
- 22) En el transporte de mercancías perecederas deben utilizarse vehículos:
- Isoterma, refrigerantes y frigoríficos.
 - Adecuados al tipo de alimento transportado y la temperatura de conservación, con etiqueta "transporte de alimentos".
 - Isotermos, refrigerantes, frigoríficos o caloríficos.
 - Cualquier vehículo ya que deben mantener la temperatura establecida legalmente con el fin de conservar el alimento en condiciones inocuas y aptas para su consumo.
- 23) Las autorizaciones bilaterales de tipo "temporal":
- Tienen una validez temporal de 6 meses.
 - Sirven para un único viaje.
 - No tienen limitación de tiempo o viajes, pero es necesario renovarlas después de cada viaje.
 - Sirven para realizar transporte de mercancías entre dos países firmantes durante un año.
- 24) Dentro del marco de la CEMT:
- Todos los transportes deben ir acompañados de un libro de ruta o documento de control.
 - Todos los transportes están liberalizados y no precisan de libro de ruta, solo licencia CEMT.
 - Solo se permiten los transportes en vehículos de menos de 6 toneladas.
 - Todas las respuestas anteriores son correctas.
- 25) La licencia comunitaria:
- Permite el transporte internacional entre los Estados miembros de la UE y los países terceros firmantes del acuerdo.
 - Únicamente permite el transporte entre los países de la UE.
 - No permite el transporte privado complementario en vehículos pesados.
 - Todo lo anterior es correcto.
- 26) Los viajes realizados bajo autorización CEMT:
- Permiten al transportista realizar cabotaje únicamente en el último país de carga antes de regresar a su residencia.
 - Permiten realizar tres operaciones de carga-descarga, en tres países diferentes antes de la vuelta al país de matriculación.
 - Permiten cargar y descargar mercancías en más de tres países, siempre que el plazo del servicio sea inferior a los 7 días.
 - No permiten el transporte de mercancías especiales, tipo ADR o ATP.
- 27) La "Tarjeta Tacógrafo Conductor":
- Debe ser visada por una empresa homologada y la propiedad de la empresa.
 - Es de tipo personal, no se puede transmitir, ni prestar.
 - Tiene una validez de 4 años y debe presentarse siempre al comienzo del viaje al cargador.
 - Todo lo anterior es correcto.
- 28) En todos los transportes que requieren de una ACC:
- Es obligatorio el acompañamiento de un vehículo piloto situado delante siempre.
 - Es necesario el acompañamiento de agentes de tráfico.
 - Es obligatorio el acompañamiento de dos vehículos piloto en caso de ACC de tipo excepcional.
 - Ninguna respuesta es correcta.
- 29) Un vehículo denominado "TAULINER":
- Es un semirremolque o rígido de paredes tipo "cortina".
 - Es el habitual en transporte de contenedores ISO de 40".
 - Es un vehículo normal de tres o cuatro ejes, tipo rígido con MMA de hasta 28 toneladas.
 - Es un vehículo especial, cuyas dimensiones pueden superar los 12 L / 2,55 ancho y 4m de alto.

- 30) Capacidad de tracción es un término que hace referencia a:
- se refiere a la carga que es capaz de arrastrar un tren.
 - El voltaje de la catenaria que alimenta un tren eléctrico.
 - La capacidad de la vía para que circulen un número determinado de trenes en un periodo de tiempo
 - Ninguna respuesta es correcta.
- 31) El ancho ferroviario ibérico:
- Es inferior al ancho internacional o europeo.
 - Es superior al ancho UIC.
 - Es igual al ancho ruso y al americano.
 - Es el ancho RENFE de 1543 mm.
- 32) La Carta de Porte que se utiliza en el transporte ferroviario internacional se denomina:
- Carta CIM.
 - Carta CGT- UIC.
 - Carta CUV.
 - Carta REFIG.
- 33) Según la ley de carreteras (Ley 25/88, de 29 de julio, de 1988) se consideran carreteras:
- las vías de dominio y uso público proyectadas y construidas fundamentalmente para la circulación de vehículos automóviles.
 - las vías de dominio público y uso privado proyectadas y construidas fundamentalmente para la circulación de vehículos automóviles.
 - las vías de dominio y uso público proyectadas y construidas fundamentalmente para la circulación de vehículos automóviles, bicicletas y paso de animales.
 - Todas son correctas.
- 34) Las autopistas son:
- Las carreteras que están especialmente proyectadas, construidas y señalizadas como tales.
 - Las carreteras de exclusiva circulación de automóviles.
 - Las carreteras que no tienen "acceso al campo", y no cruzan a nivel otras vías y tienen doble calzada separada.
 - Todo lo anterior es correcto.
- 35) Son carreteras convencionales:
- las que no reúnen las características propias de las autopistas, autovías y vías rápidas.
 - Las que discurren por completo dentro del territorio de una provincia.
 - Las que no disponen de arcenes, ni señalización vertical.
 - Las que siguen el sistema radial español.
- 36) Los corredores europeos dentro de la RTE-T se caracterizan por:
- Ser de tipo transversal.
 - Ser de tipo radial, con epicentro en Bruselas y Berlín.
 - Ser ejes norte-sur, que conectan el mar del norte con el mediterráneo.
 - Ser ejes este-oeste.
- 37) Se denomina surco a:
- La capacidad de una vía para la circulación de trenes.
 - Cada una de las vías que componen la REFIG.
 - El tiempo que tarda un tren en recorrer un trayecto determinado.
 - Todo lo anterior es correcto.
- 38) En caso de siniestro de un vehículo ADR:
- El conductor debe elaborar un parte de accidentes y remitirlo en menos de 48 horas a la DGT.
 - El conductor y el consejero de seguridad de la empresa deben realizar un informe para el AYTO dónde se ha producido el siniestro.
 - El consejero deberá presentar un informe de daños ADR ante la Guardia Civil, el Ayto donde se ha producido el accidente y la Consejería de Transportes de la CC. AA competente.
 - Ninguna respuesta es correcta.
- 39) Si un vehículo ADR transporta una mercancía de la clase 6.1 decimos que:
- Estamos transportando un peróxido orgánico.
 - Transportamos una sustancia infecciosa.
 - Estamos hablando del transporte de sólidos comburentes.
 - Nuestra mercancía es de tipo tóxico.

Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior 2022

40) Son carreteras estatales:

- Las que tienen como denominación exclusiva N o A (NI; NII; A1 etc.)
- las integradas en un itinerario de interés general o cuya función en el sistema de transporte afecte a más de una Comunidad Autónoma
- Todas las autopistas y autovías de España.
- Las denominadas N; AP y A.

CASOS PRÁCTICOS. (25 puntos en total) Respuestas razonadas correctamente no se puntuará la mera indicación de sí o no.

CASO A. (5 puntos) Identifica o traza la ruta en el mapa que se adjunta las siguientes carreteras:

- Las autopistas y autovías, A-AP2, A5, A-AP6, A-AP7, A66, A62, A42, A23, A8 (**2 PUNTOS**)
- Identifica el origen y final de las siguientes carreteras, indicando las poblaciones más importantes de paso (al menos la mitad de estas no deben ser capitales de provincia): A-4. (**1 punto**)
- Los puertos de Sagunto, Ferrol, Algeciras, Avilés, Tarragona, Vigo y Cádiz. (1 punto)
- Nombra Las vías de comunicación más importantes que atraviesan o comunican con otras comunidades las siguientes ciudades: (**1 punto**)
 - Tarragona.
 - Burgos.
 - Benavente.
 - Mérida.
 - Sevilla

CASO B. (4 puntos) La empresa ganadera HNOS GÓMEZ TORES S.L, son sede en Ciudad Rodrigo, Salamanca, desea realizar un transporte de 5 toros con identificación individual, pertenecientes a su propia ganadería, para la feria del toreo que se celebrará en Lyon (Francia). Distancia aproximada 1300 km.

Los 5 toros de lidia identificados (PELAO, PEDREÑO, ALBOR, ALBERO Y TRISTÁN) tienen un peso medio de 630 kg. La carga se realiza en 45 minutos y la descarga en 20 minutos. El transporte se realiza en camiones de la empresa JJ. ORTEGA HNOS TTE. SSL, con sede en AVILA, que utiliza camiones equipados con una caja ganadera de las siguientes dimensiones:

Largo interior: 6,55 metros /Ancho interior: 2.40/ Alto: 2,45. Velocidad media de 80 km /h. Espacio mínimo requerido según normativa 1,2 m2/ animal.

Indica:

- Los requisitos documentales/ etiquetas o placas del vehículo para dicho transporte. (empresa, vehículo, mercancía y conductor).(3 puntos)
- Calcula la duración del viaje y los tiempos de conducción y descanso de los conductores.(2 puntos)
- Las paradas para alimentación y descanso de los animales. (1 punto)

CASO C. (5 puntos) CABE LOGISTCA, es una empresa valenciana especializada en el transporte internacional de contenedores ISO de 40" y 20 ". La mercancía habitual cargada en los contenedores son paletas con piezas y componentes para el montaje de vehículos en factorías de las principales marcas fabricantes. Habitualmente realiza las rutas: Valencia-La Coruña, Valencia-Viena y Valencia-Berna. Sin embargo, en esta ocasión debe realizar la entrega de dos contenedores de 40" en la ciudad de RABAT, Marruecos, otro contenedor con destino en Belgrado. Para sus servicios la empresa utiliza camiones articulados de 5 ejes modelo MAN.

SE PIDE:

- Indicar la documentación necesaria (vehículo, conductor, empresa, carga) para realizar los viajes en las rutas habituales.
- Especificar el tipo de autorización y como obtenerla para los viajes a Belgrado y Marruecos.
- Señalar las opciones disponibles en materia de transporte internacional para llevar a cabo dichos viajes.
- Si la empresa quiere realizar cabotaje en sus viajes a Viena, ¿que documentación / normas/ condiciones generales debe cumplir?.
- ¿Puede esta empresa de transporte realizar un transporte internacional a Alemania empleando para ello dos vehículos con matrícula francesa alquilados por 3 meses? Si/ no. **Razona la respuesta**

CASO D. (4 puntos) AFRIO TT. S.L., ha sido contratada por PESCADIZ, para el traslado de 18 toneladas de pulpo congelado y 6 toneladas de pescado fresco recién capturado y desembarcado en la lonja de Cádiz y 25 toneladas de langostinos ultracongelados pescados y preparados en aguas argentinas. Los respectivos destinos son: MERCAMADRID, MERCAVALENCIA Y MERCABARNA AFRIO dispone de varias unidades de transporte (8 camiones SCANIA con capacidad para 16 toneladas cada uno. Distancias de las rutas:

Cádiz- Madrid: 640 km.

Cádiz-Valencia: 760 km.

Cádiz -Barcelona: 1100. Km.

Velocidad media 80 km.

Calcula y razona las respuestas:

- La duración del viaje y la ruta más corta/ directa a seguir indicando el tipo de vías principales.
- Señala que documentación debe llevar el transportista respecto al vehículo, la carga y la categoría ATP de los vehículos.
- Las temperaturas de transporte.

Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior 2022

4. y las características técnicas básicas de los vehículos.

CASO E. (2 puntos). Completa el cuadro referente a la identificación de las señales /etiquetas / pictogramas que podemos necesitar en el transporte de mercancías, indicando su significado y uso.

SEÑAL -V2	
SEÑAL -V23	
SEÑAL- V6	
SEÑAL -V16	

CASO F. (5 puntos) La empresa AIRLIQUIDE desea realizar un transporte de 40.000 litros de Hidrógeno Líquido Refrigerado un gas con número ONU 1996. El transporte se realiza en cisternas con capacidad para 7000 litros y unas dimensiones de 4 metros de largo por 2,5 de ancho y 2,3 de alto. Las cisternas son cargadas en camiones en Tarragona con destino La Coruña para su posterior exportación a Noruega. Dos de los contenedores sufren daños debido a un accidente del vehículo en Miranda de Ebro.

Para el transporte en camión se utiliza un tráiler DAF de 12 metros con plataforma abierta de dimensiones útiles de 10,50x 2,40.

Se pide:

- *Calcular el número de camiones necesario para el traslado hasta La Coruña e Indicar el tipo de identificación que debe llevar el camión. (1 PUNTO)*
- *Describe la información que debe contener la carta de porte y la documentación necesaria para dicho traslado referente a la mercancía y el vehículo. (2"PUNTOS)*
- *Señala que información/ documentación debe exigir el cargado en Tarragona al transportista que lleva la mercancía a La Coruña. (1 punto).*
- *Identifica las vías (carreteras) de circulación del envío con destino al puerto gallego. (1 punto).*
- *Indicar, para cada caso EL TIPO DE PELIGRO de las Materias que ha transportado la empresa en fechas anteriores si la numeración de sus placas ADR era la siguiente. (1 PUNTO)*

	229	x90	80	22	53
MATERIA					
PELIGRO PRINCIPAL					
PELIGRO SECUNDARIO					

