

2022

TRÁFICO



Comunidad
de Madrid

2022

TRÁFICO



**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS
Consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras
Director General de Carreteras

Equipo de redacción: ©copyright Comunidad de Madrid

Edita: Dirección General de Carreteras

Imprime: GRAMA Soluciones Gráficas, S.L.U.

Tirada: 400 ejemplares (USB)

Depósito legal: M- 7989-2023

Impreso en España - Printed in Spain



Presentación

En el complejo fenómeno del tráfico destacan tres características no independientes que lo definen técnicamente y que se pueden interpretar de forma matemática. La intensidad de tráfico o número de vehículos que pasan por una determinada sección de una carretera en una unidad de tiempo, la composición o clases de vehículos que forman la corriente de tráfico y la velocidad, bien sea de la corriente de tráfico o bien de los vehículos aislados. Otras características, también interesantes para definir el tráfico, son la separación entre vehículos, medida en unidades de longitud, el intervalo en unidades de tiempo y la densidad, en vehículos por unidad de longitud. La intensidad de tráfico es continuamente variable. Sin embargo, de su observación detallada a lo largo de muchos años y en las circunstancias más diversas se han deducido una serie de leyes y correlaciones que se mantienen con una estabilidad notable. Normalmente la intensidad de tráfico viene condicionada por la demanda, que en cada tramo varía considerablemente. En muchas ocasiones la oferta o capacidad de las vías condiciona la intensidad, no sólo porque establece un límite absoluto, sino porque al llegarse a determinadas restricciones, la demanda también se ve afectada. El factor que más influye en las variaciones de la intensidad es el tiempo.

La intensidad de tráfico es distinta en cada momento, siguiendo en general determinados ciclos. Desde el punto de vista de la ingeniería

de tráfico interesan más especialmente dos estados de esta variable en función del tiempo:

- La intensidad media diaria anual (IMD): número de vehículos que pasan por una sección durante un año, dividido por 365; puede considerarse como la intensidad de tráfico que corresponde al día medio del año.
- La intensidad hora punta: número de vehículos que pasan por una sección durante la hora que se considera representativa de las condiciones de mayor circulación.

La IMD importa fundamentalmente desde el punto de vista del planeamiento, clasificación de vías, programas de mejoras, cálculo de índices de accidentes, determinación de tendencias en el uso de las vías, proyectos de señalización e iluminación, estudios económicos y determinación de características geométricas de carácter general.

La intensidad horaria es más interesante desde el punto de vista del proyecto y de la ordenación, capacidad de las vías, características de las intersecciones y enlaces, control del tráfico y ordenación de la circulación. La Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid edita el documento Tráfico-IMD que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año 2022 sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.



El estudio se centra por tanto en la obtención de la **Intensidad Media Diaria (IMD)** de tráfico expresando el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras; así mismo se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras del paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas "aforos", que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.

Los datos de tráfico que se presentan a continuación reflejan un incremento en la media de intensidad circulatoria, motivado por la evolu-

ción del coronavirus (COVID-19) a partir del año 2.021 y las medidas que se adoptaron. Este incremento de las Intensidades Medias Diarias se da en dos tipos de Red (Principal y Secundaria). En la Red Local, se observa un ligero descenso. Supone el retorno en la tendencia ascendente en el crecimiento del tráfico, con un nivel superior al obtenido en el año 2.017.

Así, de los datos globales obtenidos en 2022 se deduce que el dato de la Intensidad Media de vehículos en el total de la Red ha aumentado en un 1,17% respecto al año anterior; el dato de vehículos pesados ha disminuido respecto al valor obtenido en el año 2021 en un -3,58%.

Por lo que respecta a este mismo dato de IMD de vehículos en la Red Principal se obtiene un incremento del 1,76% y los vehículos pesados sufren un descenso del -4,41%. Se produce también el incremento de la IMD en la Red Secundaria con un porcentaje de variación de IMD del 0,53%, obteniendo una disminución para los vehículos pesados en este tipo de red del -2,61%. La Red Local registra un decremento del -1,05% en la IMD y se obtiene un decremento del -0,46% en los vehículos pesados.

Se observa una subida mantenida en el dato de IMD Total, tras la aparición del coronavirus y las medidas adoptadas.

Índice

Gestión del tráfico en la red de carreteras de la Comunidad de Madrid

Plan de Aforos	01
Metodología.....	02
Infraestructura	03
Estaciones permanentes	03
Estaciones de control	05
Estaciones de cobertura mejorada.....	05
Objetivo final: estudios de intensidad y obtención de la IMDm	06

Diagnóstico del tráfico en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en el año 2022

Tráfico por tipo de Red	09
Red Principal.....	10
Red Secundaria	11
Red Local	12
IMD media de la Red	13
Kilómetros recorridos.....	14
Factores relevantes del tráfico 2022.....	15

Evolución del tráfico en el período 2012 - 2022

Evolución del tráfico Red Total	19
Evolución del tráfico por categoría de Red	20
Red Principal	20
Red Secundaria	21
Red Local	22

Evolución de vehículos - kilómetro

Evolución de vehículos - kilómetro en la Red.....	25
Evolución de vehículos pesados - kilómetro en la Red.....	26

Parque de vehículos 2012 - 2021

Evolución del Parque de Vehículos en la Comunidad de Madrid.....	29
Evolución del Parque de Vehículos Nacional.....	30

ANEJOS

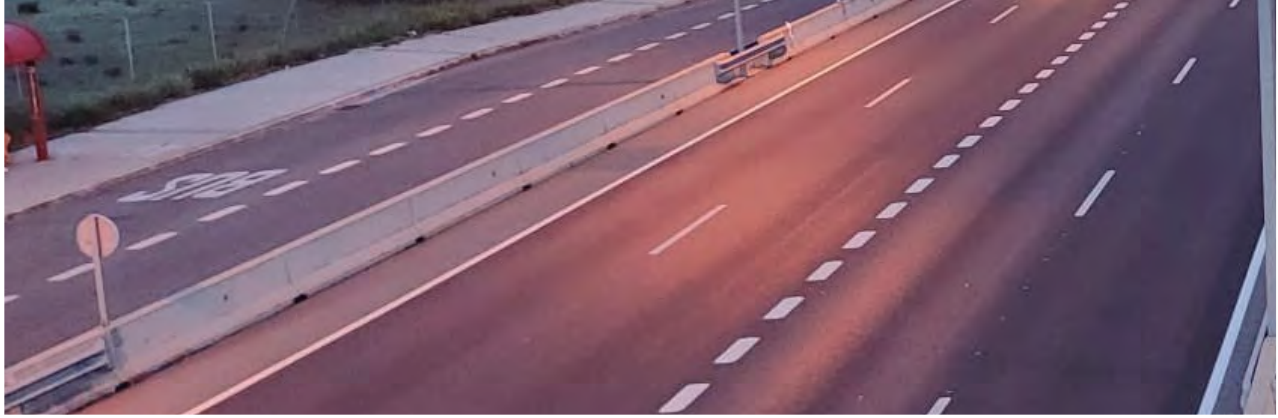
Anejo 1	
Valores de IMD - Año 2.022 por carretera	39
Anejo 2	
Variación de IMD en el periodo (2019 - 2022)	55
Anejo 3	
Velocidad ₈₅ Año 2022.....	71

2022
TRÁFICO

**Gestión del tráfico
en la Red de Carreteras
de la Comunidad de Madrid**



**Comunidad
de Madrid**



Plan de Aforos

Para conocer las características, comportamiento y evolución del tráfico en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es necesario realizar medidas y estudios en la misma. El principal objetivo es obtener distintos parámetros del tráfico para su utilización en la realización de estudios de planeamiento, proyectos y explotación de la Red de Carreteras. Por lo que en definitiva, se trata de un instrumento de planificación y decisión.

Para el estudio de la circulación de vehículos motorizados se emplean unas magnitudes que recogen los aspectos más importantes de la misma. Las magnitudes empleadas más frecuentemente son la **intensidad** (número de vehículos que pasan por una sección de carretera por unidad de tiempo) y la **velocidad₈₅** de los vehículos. Para conocerlas es necesario contar o aforar el número de vehículos que pasan por determinadas secciones de la Red. Esta operación se realiza mediante aparatos especiales y de manera que se pueden clasificar más o menos detalladamente los tipos de vehículos que circulan.

Para obtener las **intensidades** de tráfico en la **Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid** cada año se elabora un plan de aforos que se ejecuta en el año siguiente por personal propio de la Dirección General de Carreteras. Por consiguiente, a lo largo del año 2022 se ha desarrollado el Plan de Aforos proyectado durante el año 2021.

Al realizar el Plan de Aforos se concretan las fechas de realización de tomas de datos en los distintos puntos de la Red de Carreteras con el fin de conseguir el volumen de tráfico que circula por la Red de la forma más representativa y completa posible.

Como continuación del proceso de mejora de toma de datos y del correspondiente perfeccionamiento en la explotación de los mismos, anualmente se pone especial interés en la mejora de las estaciones de aforo y de los equipos contadores, así como de las labores de mantenimiento y reparación de las mismas.

Para el calculo y obtención de las velocidades₈₅, se utilizan fuentes de datos Big Data con los que se elabora el estudio anual en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

Gracias a esta metodología, se ha podido asignar un dato de velocidad₈₅ a todos los puntos de la red, incluidos aquellos tramos que no cuentan con estación fija.

Estos datos se detallan en el Anejo 3.



Metodología

Existen varios métodos para aforar vehículos. En la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se utilizan métodos de aforo automáticos, es decir, se emplean aparatos que son capaces de detectar, contabilizar, clasificar y registrar el paso de los vehículos en un período de tiempo.

El método más utilizado en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es mediante detectores de lazo, o bucles de inducción magnética, que consisten en un cable enterrado en el pavimento formando un lazo por el que circula una corriente eléctrica. Al pasar sobre el lazo la masa metálica del vehículo, se produce un cambio en las características de la corriente eléctrica que acciona el contador, y los resultados se almacenan periódicamente en soportes magnéticos, o se envían por vía telefónica, GSM o por LTE al Área de Planificación, encargada de la gestión de los aforos. Estos aparatos contabilizan el número total de vehículos que pasan, los clasifican por su longitud y miden, además, las velocidades de los vehículos.

Esta metodología es utilizada en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en las estaciones permanentes y primarias, las cuales disponen de dos bucles electromagnéticos para cada carril de circulación. También se dispone para el registro automático del paso de los vehículos en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid de equipos radar.

Se trata de equipos detectores no intrusivos, que se instalan en soportes adyacentes a la calzada sin que sea necesario realizar ninguna alteración del pavimento. El funcionamiento de estos detectores se fundamenta en el "Efecto Doppler", es decir la variación en la frecuencia de una onda producida por el paso de un objeto en movimiento. Son equipos de altas prestaciones técnicas, versátiles, con gran precisión y fiabilidad en la toma de datos.

El último método empleado en la contabilización de los vehículos en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es la utilización de unos detectores que se colocan fácilmente sobre la calzada. Se trata del uso de un tubo de goma cerrado en un extremo y colocado transversalmente sobre la calzada; el otro extremo del tubo termina en una membrana flexible metálica. Cuando pasan sobre él las ruedas de los vehículos aumenta la presión de aire en su interior, lo que hace que se cierre un contacto eléctrico, que acciona el dispositivo contador. Es el método de aforo empleado en las estaciones de cobertura mejorada de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid.



Infraestructura

En el año 2022 la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid ha contado con un total de 458 estaciones de aforo con el objetivo de calcular los parámetros de tráfico necesarios para su análisis.

De las 458 estaciones existentes en la Red de Carreteras, 139 son de tipo cobertura mejorada, 256 de tipo primaria y 63 de tipo permanente (trece de ellas ETDs). Las diferencias entre estos tres tipos de estaciones son las siguientes:

Estaciones permanentes

Son estaciones en las que se realiza un aforo continuo por medio de un contador automático a lo largo de todo el año lo que permite conocer la intensidad del tráfico por horas así como las fluctuaciones y las frecuencias horarias. Interesa disponer un cierto número de estaciones permanentes que permitan registrar estas características en todos los tipos de carreteras representativas de la red, ya que los datos obtenidos en ellas sirven para deducir las características del tráfico de otras estaciones ubicadas en otras secciones de las carreteras. De las 63 estaciones permanentes, 23 se encuentran en las carreteras M-45, M-501 (P.K. 0 al 21) y M-407 (P.K.4 al 14) que son los tramos explotados mediante concesión, los cuales aportan al Área de Planificación la información del tráfico de dichas carreteras. Otras 39 se explotan por el personal propio de

aforos y la última es gestionada por AENA al encontrarse ubicada en el túnel de acceso a Barajas de la carretera M-111.

De las 39 estaciones permanentes de aforo de tráfico que gestiona directamente la Dirección General de Carreteras, 13 son Estaciones de toma de datos (ETDs), 15 están dotadas con tecnología GSM y 11 poseen tecnología LTE.

Las ETDs son estaciones capaces de monitorizar en tiempo real el tráfico y enviar datos al sistema de gestión de forma autónoma. El equipo puede detectar el paso de vehículos mediante bucles inductivos realizados sobre el asfalto y tiene capacidad para gestionar hasta 12 carriles de circulación. La estación de toma de datos está conectada con un centro de control de forma permanente donde se almacenan y tratan los datos suministrados por esta y se gestionan las alarmas o incidencias que esta reporte, razón por la cual aportan una información mucho más completa que el resto de estaciones permanentes existentes en la red. Las estaciones se encuentran ubicadas en los siguientes puntos de la red:

- Carretera M-100 entre las intersecciones con A-1 y M-111
- Carretera M-206 entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares



- Carretera M-407 entre Leganés y polígono industrial
- Carretera M-501 entre la intersección con M-524 y Navas del Rey
- Carretera M-503 entre la M-500 y la M-502
- Carretera M-503 entre las intersecciones con M-502 y M-513
- Carretera M-503 entre las intersecciones con M-40 y M-50
- Carretera M-505 entre los enlaces con A-6 y M-50
- Carretera M-506 entre Alcorcón y la intersección con M-407
- Carretera M-506 entre las intersecciones con M-407 y M-413
- Carretera M-506 variante Este de Fuenlabrada
- Carretera M-601 entre Navacerrada y límite de provincia con Segovia
- Carretera M-607 entre la intersección con M-40 y Tres Cantos.
- Carretera M-407 entre la M-406 y M-50
- Carretera M-409 entre Leganés y Fuenlabrada
- Carretera M-500 entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)
- Carretera M-501 entre la M-522 y la M-524
- Carretera M-503 entre la M-50 y la M-600
- Carretera M-505 entre la intersección con M-50 y urbanizaciones
- Carretera M-505 entre urbanizaciones y Molino de la Hoz
- Carretera M-505 entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852
- Carretera M-506 entre las intersecciones con M-501 y M-856
- Carretera M-506 entre Móstoles (entrada a Miraflores) y la M-407
- Carretera M-506 entre las intersecciones con A-42 y M-408
- Carretera M-506 entre las intersecciones con M-408 y A-4
- Carretera M-506 entre las intersecciones con A-4 y M-841
- Carretera M-509 entre la intersección con M-50 y M-851
- Carretera M-600 entre la intersección con M-527 y El Escorial
- Carretera M-601 entre Villalba y la intersección con M-623
- Carretera M-607 entre la M-40 y la M-616
- Carretera M-607 entre Tres Cantos y la intersección con M-618
- Carretera M-608 entre Moralzarzal y Collado Villalba

El resto de estaciones permanentes dotadas con tecnología GSM o LTE son las siguientes:

- Carretera M-115 entre A-2 y M-50
- Carretera M-305 entre A-4 y Variante de Aranjuez
- Carretera M-406 variante de Alcorcón
- Carretera M-406 entre las variantes de Alcorcón y Leganés
- Carretera M-406 variante de Leganés
- Carretera M-406 entre la M-409 y la A-42
- Carretera M-406 entre la A-42 y la A-4



Estaciones de control

Tienen por objeto conocer las variaciones diarias, mensuales y estacionales, en una serie de secciones de carretera, para establecer unas leyes que puedan aplicarse a un grupo de estaciones similares o afines. Se pueden distinguir dos tipos según el número de horas de aforo: primarias y secundarias.

En las estaciones primarias o de control principal los datos se obtienen de aforar durante un mínimo de cuatro días consecutivos, de forma que dos días sean laborables y los otros dos sean un sábado y un domingo. Las estaciones secundarias o de control secundario son semejantes a las estaciones primarias, salvo que los datos se obtienen de aforar seis días laborables completos al año, uno cada dos meses, y de establecer una afinidad con una o varias estaciones primarias. En la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se utilizan de tipo primaria. Las mediciones se realizan durante un semana completa cada dos meses alternos.

Estaciones de cobertura mejorada

Con estas estaciones sólo se pretende obtener una estimación de la intensidad media diaria del tráfico en un tramo. Se realizan dos aforos al año, de una semana de duración.

Para que anualmente todas las estaciones de aforo se encuentren operativas y se pueda cumplir el plan de aforos eficientemente, la Dirección General de Carreteras tiene que realizar las obras de mantenimiento requeridas por las numerosas instalaciones de aforo ubicadas en la Red de Carreteras de su competencia. De esta forma, anualmente se ejecutan un número de reparaciones debido a accidentes de tráfico, desgaste del uso de las instalaciones, afecciones de actuaciones en las carreteras, etc.



Objetivo final: estudios de intensidad y obtención de la IMDm

El objetivo principal de un plan de aforos es obtener el valor de la Intensidad Media Diaria (IMD). Se entiende por IMD el número total de vehículos que pasan por una sección de carretera durante un año, dividido por 365 días. Es la intensidad de tráfico medio que corresponde a un día cualquiera de un año determinado.

En estaciones permanentes se obtiene un valor exacto de la IMD. En estaciones primarias obtenemos un valor de estimación aceptable, pero en una estación de cobertura mejorada solo podemos obtener un dato aproximado, ya que solo se afora dos semanas al año, por lo que necesitamos una estación afín a la cobertura, de la cual conocemos los siguientes factores que van a permitir hallar una IMD más exacta.

- Factor N o coeficiente de nocturnidad, que es igual a la relación entre el tráfico a 24 horas y el correspondiente a 16 horas de un día laborable (de 6h a 22h).
- Factor L o de variación mensual, que es igual a la relación entre la intensidad media anual en días laborables y la intensidad en un día laborable del mes considerado.

- Factor S o de sábados y domingos, que es igual a la relación entre la IMD y la intensidad media anual en días laborables.
- Factor Z o de variación diaria, que es igual a la relación entre la intensidad de 16 horas (de 6h a 22h) y la de 6 horas (de 8h a 14h).
- Factor F, que es igual a la relación entre la IMD y la intensidad durante 16 horas en un día laborable cualquiera, y que es el producto de los tres factores, N, L Y S. ($F=N*L*S$).

$$\begin{aligned}
 IMD &= I_{24h} * L * S \\
 IMD (6 Y 22h) &= I_{16h} * L * S * N \\
 IMD (8 Y 14h) &= I_{6h} * L * S * N * Z
 \end{aligned}$$

Esta infraestructura y metodología descrita es a través de la cual la Dirección General de Carreteras conoce en todo momento la demanda básica de los usuarios de las Carreteras de la Red de la Comunidad de Madrid, cuyo objetivo es mejorar el servicio ofrecido a los ciudadanos, puesto que conoce la demanda de tráfico de los distintos tipos de vías que componen la Red de Carreteras.



2022 TRÁFICO

Diagnóstico del tráfico en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid durante el año 2022



Con los datos obtenidos de las estaciones de aforo en el año 2022, podemos calcular:

- La IMD (vehículos/día) de los tramos aforados de la Red de Carreteras.
 - El porcentaje de vehículos pesados (vehículos pesados/día) de los tramos aforados de la Red de Carreteras.
 - Las velocidades₈₅ de los vehículos en los tramos aforados por estaciones permanentes y primarias de la Red de Carreteras.
 - Los vehículos - kilómetro, es decir, los kilómetros que fueron recorridos por los vehículos en los tramos aforados de la Red de Carreteras como término medio al día.
- M-45 tramo I, p.k. 6,52. (117.902 vehículos/día).
 - M-45 tramo II, p.k. 8,45. (116.097 vehículos/día).
 - M-607 entre el enlace con la M-40 y la intersección con M-616. (109.263 vehículos/día).
 - M-503 entre las intersecciones con M-40 y M-50. (105.140 vehículos/día).
 - M-45 tramo II, p.k. 10,23. (84.193 vehículos/día).
 - M-45 tramo II, p.k. 17,83. (82.028 vehículos/día).

Todos estos parámetros se adjuntan en los anejos y tablas del presente documento.

Si tenemos en cuenta el conjunto de tramos aforados en la Red de Carreteras se puede establecer la **Intensidad Media Diaria media (IMDm)** del total de la Red. En el año 2022 este valor ha sido de 8.443 vehículos/día, (728 vehículos pesados/día). Valor que significa un incremento de un 1,17% con respecto al año anterior (-3,58% de decremento de vehículos pesados). Los tramos de carretera con mayor volumen de tráfico registrados en el año 2022 han sido:

Tráfico por tipo de Red

La Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se divide en tres categorías:

- Red Principal
- Red Secundaria
- Red Local

IMD MEDIA de la RED

RED	IMDm	VARIACIÓN (%) IMDm RESPECTO A 2021
TOTAL	8.443	1,17
PESADOS	728	-3,58

Red Principal

La Red Principal (650,86 km) es la red que tiene mayor demanda de tráfico, debido principalmente al tipo de función que tiene (canalizar los tráficos de largo recorrido, apoyándose en la Red de Carreteras del Estado y los de tránsito a través de la Comunidad de Madrid y el área metropolitana, conectar los principales puntos básicos del territorio, y asegurar las conexiones de primer orden con los territorios limítrofes).

La IMD media de la Red Principal de la Comunidad de Madrid **en el año 2022 ha sido de 23.814 vehículos/día**. El porcentaje de vehículos pesados medio que soportó la Red Principal en 2022 fue de 8,29%.

El tráfico de la Red Principal ha aumentado un 1,76% respecto al año anterior, puesto que el valor de la IMD media del año 2021 fue de 23.403 vehículos/día.

RED	Principal
IMDm TOTAL	23.814
IMDm PESADOS	1.974
% PESADOS	8,29
INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2021	1,76
VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2021	-4,41

Red Secundaria

La función principal de esta Red (630,84 km) es canalizar el tráfico de corto recorrido a través de sí misma o a la Red Principal sin embargo se ha visto en años anteriores realizando funciones similares a la Red Principal y soportando tráficos muy elevados para su categoría.

La **IMD media** de la Red Secundaria de la Comunidad de Madrid **en el año 2022 ha sido de 4.977 vehículos/día**. El porcentaje de pesados medios es superior al de la Red Principal, un 9,74%.

La Red Secundaria ha experimentado en 2022 un incremento del 0,53 % respecto del año anterior, puesto que el valor de la IMD media de esta Red en el año 2021 fue de 4.951 vehículos/día.

RED	Secundaria
IMDm TOTAL	4.977
IMDm PESADOS	485
% PESADOS	9,74
INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2021	0,53
VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2021	-2,61

Red Local

La Red Local (1.282,16 km), cuya función es servir de soporte a la circulación intermunicipal, no presenta tráficos tan importantes como los que soportan las otras categorías de red.

La IMD media de la Red Local de la Comunidad de Madrid **en el año 2022 fue de 2.345 vehículos / día**, con un 9,21% de media de vehículos pesados.

La Red Local ha experimentado en 2022 un decremento del -1,05% respecto del año anterior, puesto que el valor de la IMD media de esta Red en el año 2021 fue de 2.370 vehículos/día.

RED	Local
IMDm TOTAL	2.345
IMDm PESADOS	216
% PESADOS	9,21
INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2021	-1,05
VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2021	-0,46

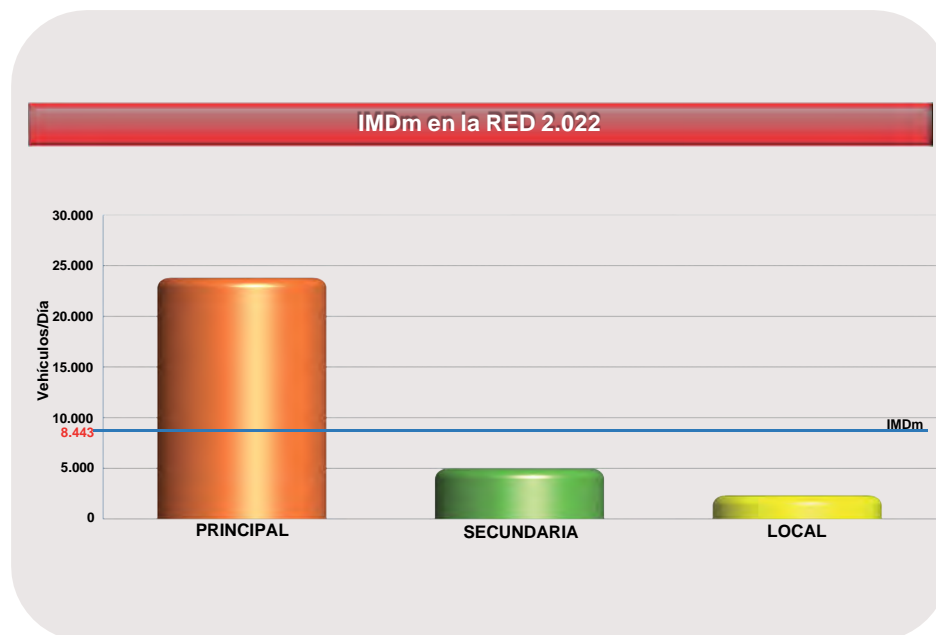


IMD media de la red

Los valores anteriores demuestran la elevada demanda a la que está sometida la Red de Carreteras competencia de la Comunidad de Madrid, y por lo tanto el orden de magnitud de los recursos necesarios para hacer frente a

dicha demanda; en concreto la Red Principal, cuya carga de tráfico es superior al resto y requiere una mayor inversión para la mejora del servicio.

RED	IMDm TOTAL	IMDm PESADOS	% PESADOS	VARIACIÓN % IMDm TOTAL RESPECTO A 2021	VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2021
Principal	23.814	1.974	8,29	+1,76	-4,41
Secundaria	4.977	485	9,74	+0,53	-2,61
Local	2.345	216	9,21	-1,05	-0,46
Media P.	8.443	728	8,62	+1,17	-3,58



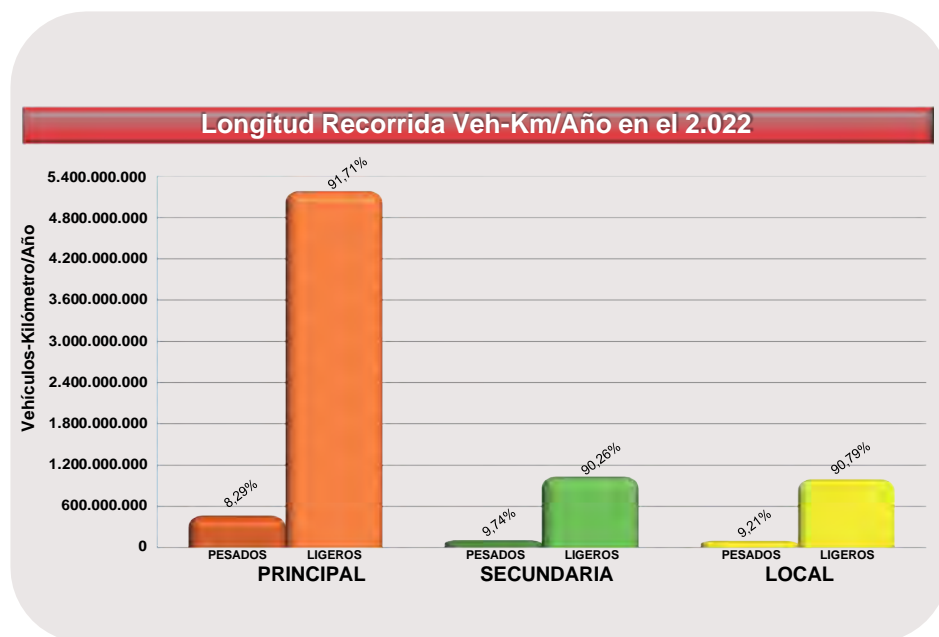


Kilómetros recorridos

A continuación se adjuntan los datos de vehículos-kilómetros correspondientes al año 2022 en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid. Se entiende por

vehículo-kilómetro a los kilómetros recorridos por los vehículos en los tramos aforados de la Red de Carreteras por término medio al día y/o año.

RED	VEH-KM/DÍA TOTALES	VEH-KM/DÍA PESADOS	VEH-KM/AÑO TOTALES	VEH-KM/AÑO PESADOS	VARIACIÓN (%) VEH-KM/TOTAL RESPECTO A 2021	VARIACIÓN (%) VEH-KM/PESADOS RESPECTO A 2021
Principal	15.499.857	1.284.814	5.657.447.805	468.957.110	1,76	-4,40
Secundaria	3.139.964	305.901	1.146.086.860	111.653.865	0,53	-2,59
Local	3.007.219	276.757	1.097.634.935	101.016.305	-1,05	-0,55
Total	21.647.040	1.867.472	7.901.169.600	681.627.280	1,18	-3,55





Factores relevantes del tráfico 2022

La apertura de nuevas infraestructuras y modificaciones en las existentes es uno de los principales factores que afectan al tráfico de una red viaria. Además, el tráfico es susceptible de variación por numerosos factores de toda índole: sociales, demográficos, urbanísticos, etc.

La IMD media en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en el año 2022 se ha caracterizado principalmente por un aumento en el tránsito de vehículos ligeros y una disminución en la de los vehículos pesados.

En cuanto a la IMD media en el total de la Red ha aumentado un 1,17%, como resultado de los incrementos en la Red Principal (1,76%), y en la Red Secundaria (0,53%). La Red Local a experimentado un leve descenso (-1,05%).

Este año el tráfico pesado, ha experimentado un decremento, motivado por la bajada en los tres tipos de Redes. En la Red Principal a disminuido un -4,41%, en la Red Secundaria un -2,61% y en la Red Local se ha producido un decremento del -0,46% en este tipo de vehículos.

El decremento de la IMD media del tráfico pesado se sitúa en un -3,58% en toda la Red de Carreteras.

Por tanto, tras el año 2.020 en el cual el tráfico había experimentado un decremento en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid, motivado por la aparición del coronavirus (Covid-19) y las medidas derivadas, se mantiene el incremento del tráfico ligero en la Red de Carreteras, como ocurriera en el año 2021, alcanzando unos valores superiores a los obtenidos en el año 2.017.

Además de las obras de construcción destinadas a la ampliación de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid, la Dirección General de Carreteras lleva a cabo los trabajos destinados a la conservación, mejora y explotación de las carreteras ya existentes en la región.

La conservación de carreteras resulta imprescindible para garantizar la seguridad vial, al mantener las vías en correcto estado a pesar del desgaste que inevitablemente provoca su uso y los imprevistos que puedan surgir como consecuencia, por ejemplo, de las inclemencias meteorológicas, de la aparición de obstáculos en la vía o de accidentes y otras situaciones excepcionales.



La Dirección General de Carreteras lleva a cabo distintos tipos de trabajos de conservación. Un primer grupo de actuaciones se centra en las operaciones de conservación, vigilancia y vialidad invernal, destinadas a mantener las carreteras en un nivel óptimo de servicio.

Un segundo grupo de tareas, engloba las operaciones de reparación, reconstrucción y mejora de todos los elementos de la carretera, como firmes, drenajes, taludes, desmontes, terraplenes, señalización vertical, repintado de marcas viales, barreras de seguridad, muros de mediana, vallas de cerramiento y obras de fábrica, entre otras.

En 2022 se realizó el mantenimiento de los más de 2.500 kilómetros de carreteras de titularidad autonómica con actuaciones centradas en ámbitos como su conservación y reparaciones, instalaciones semafóricas y luminosas, estructuras o firmes, incluyendo márgenes, travesías e isletas. Se citan a continuación algunas de las actuaciones que se han ejecutado durante el año 2022, que ya han sido finalizadas, y han producido algunas modificaciones ya consolidadas en el tráfico:

- Instalaciones semafóricas en la M-614 en el punto kilométrico 8,200 a la altura de la urbanización Guadamolinos para aumentar la seguridad peatonal en el entorno de estas viviendas.

- En la M-614, se han construido pasos de mediana, trabajos de asfaltado en 2,6 kilómetros, así como el refuerzo con una capa de 5 cm. hasta el acceso a la A-6.
- En la M-623, se ha adecuado la señalización vertical, estrechando los carriles a 3,25m., aumentando la longitud de los arce-nes, implantando señales LED en el paso de peatones situado en las inmediaciones de la glorieta con la carretera M-614.
- Se repararon 23 puentes en 17 localidades.
- Se han modernizado los firmes en varias carreteras regionales (M-127, M-143, M-100), y vías colectoras de M-45.
- Se ejecutaron los trabajos necesarios para el acondicionamiento de taludes, márgenes y glorietas de la Red.

La carretera con mayor IMD media de tráfico (considerada toda la longitud de esta y no por tramos de mayor IMD) ha sido la autovía M-45 con 76.939 vehículos/día, le sigue la carretera M-503 con 52.418 vehículos/día. Por el contrario, las carreteras con menos tráfico medio registrado en el año 2022 han sido las carreteras pertenecientes a la Red Local: M-992, M-319, M-991, M-228, M-955, M-546 y M-325 con menos de 100 vehículos/día de IMD media.



2022 TRÁFICO

Evolución del tráfico en el periodo 2012 - 2022

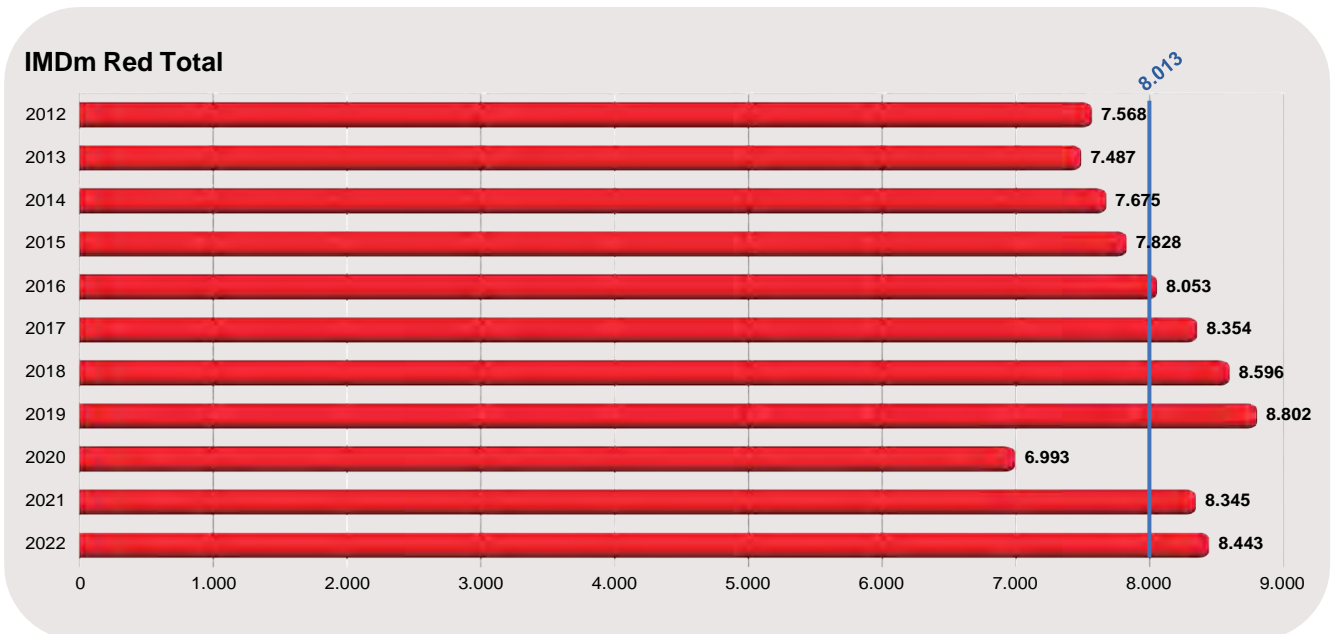


**Comunidad
de Madrid**

Evolución del tráfico Red Total

► Red total (2012 - 2022)

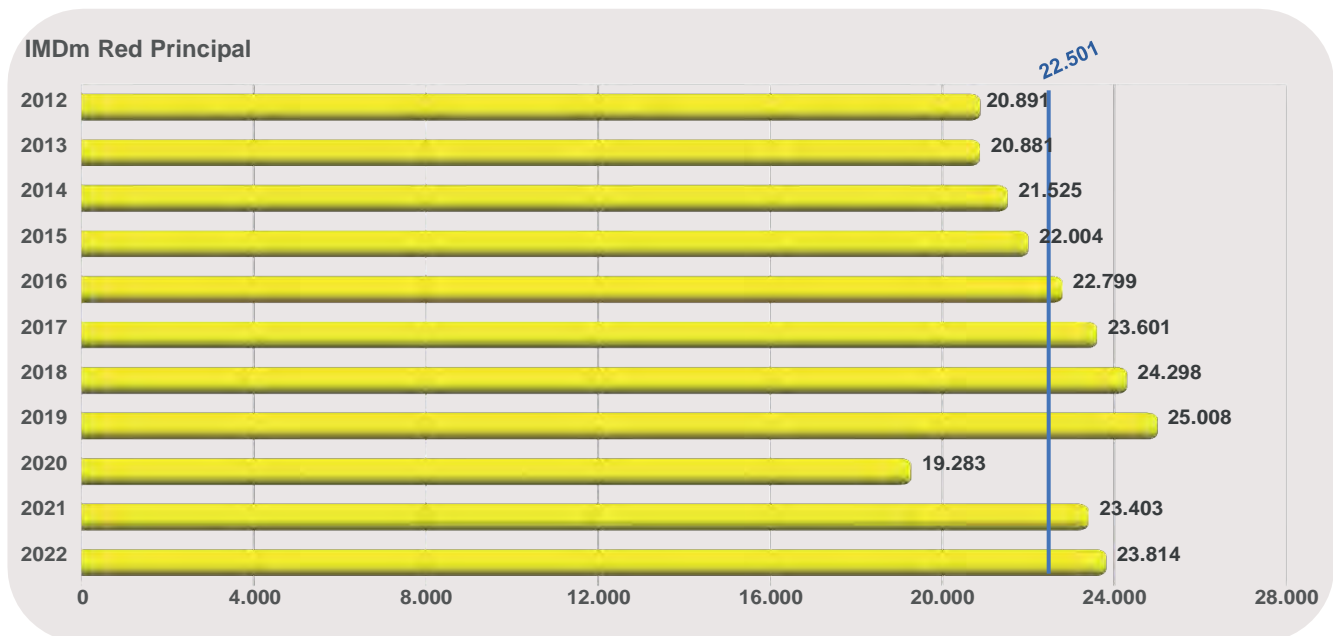
AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2012	7.568	-
2013	7.487	-1,07
2014	7.675	2,51
2015	7.828	1,99
2016	8.053	2,87
2017	8.354	3,74
2018	8.596	2,90
2019	8.802	2,40
2020	6.993	-20,55
2021	8.345	19,33
2022	8.443	1,17
Variación en los últimos 10 años		11,56%



Evolución del tráfico por categoría de Red

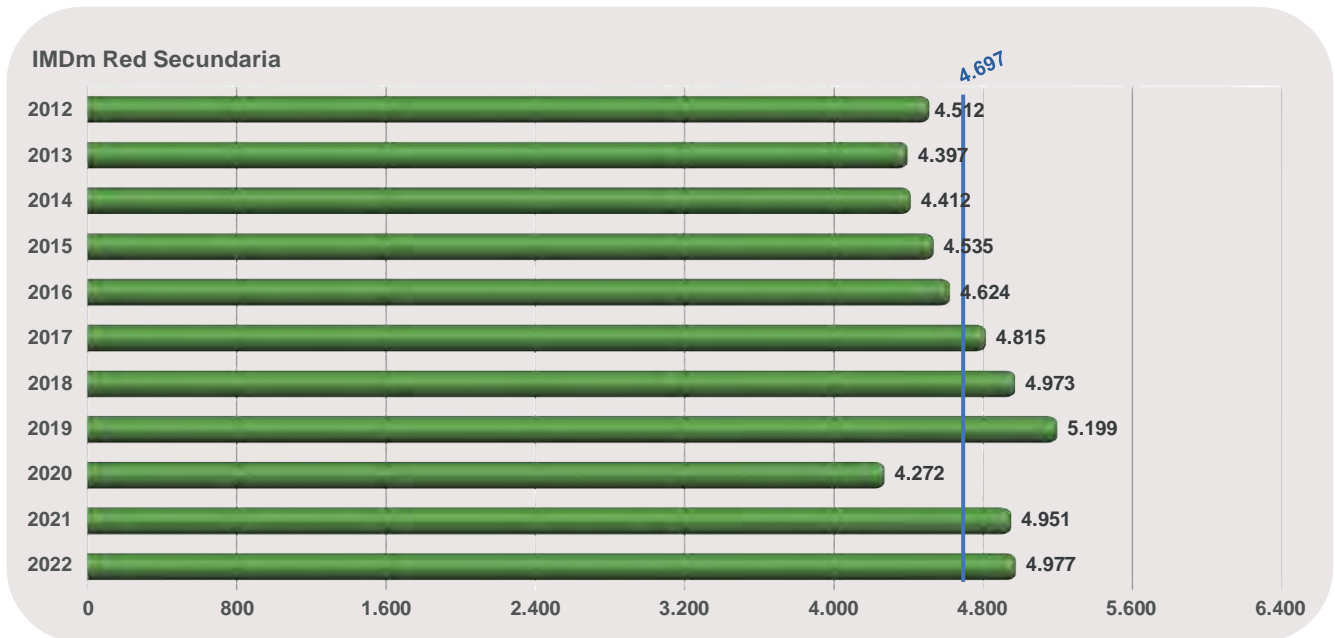
► Red Principal (2012 - 2022)

AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2012	20.891	-
2013	20.881	-0,05
2014	21.525	3,08
2015	22.004	2,23
2016	22.799	3,61
2017	23.601	3,52
2018	24.298	2,95
2019	25.008	2,92
2020	19.283	-22,89
2021	23.403	21,37
2022	23.814	1,76
Variación en los últimos 10 años		13,99%



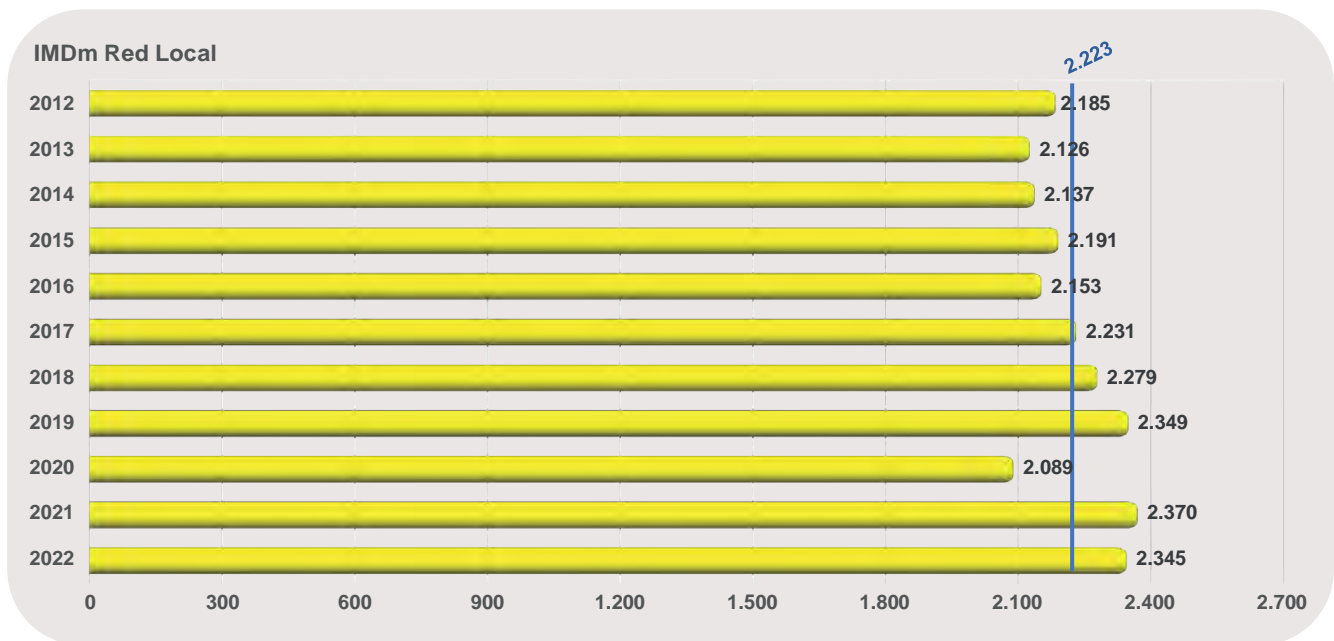
► Red Secundaria (2012 - 2022)

AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2012	4.512	-
2013	4.397	-2,55
2014	4.412	0,34
2015	4.535	2,79
2016	4.624	1,96
2017	4.815	4,13
2018	4.973	3,28
2019	5.199	4,54
2020	4.272	-17,83
2021	4.951	15,89
2022	4.977	0,53
Variación en los últimos 10 años		10,31%



► Red Local (2012 - 2022)

AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2012	2.185	-
2013	2.126	-2,70
2014	2.137	0,52
2015	2.191	2,53
2016	2.153	-1,73
2017	2.231	3,62
2018	2.279	2,15
2019	2.349	3,07
2020	2.089	-11,07
2021	2.370	13,45
2022	2.345	-1,05
Variación en los últimos 10 años		7,32%



2022
TRÁFICO

**Evolución de
Vehículos - Kilómetro**

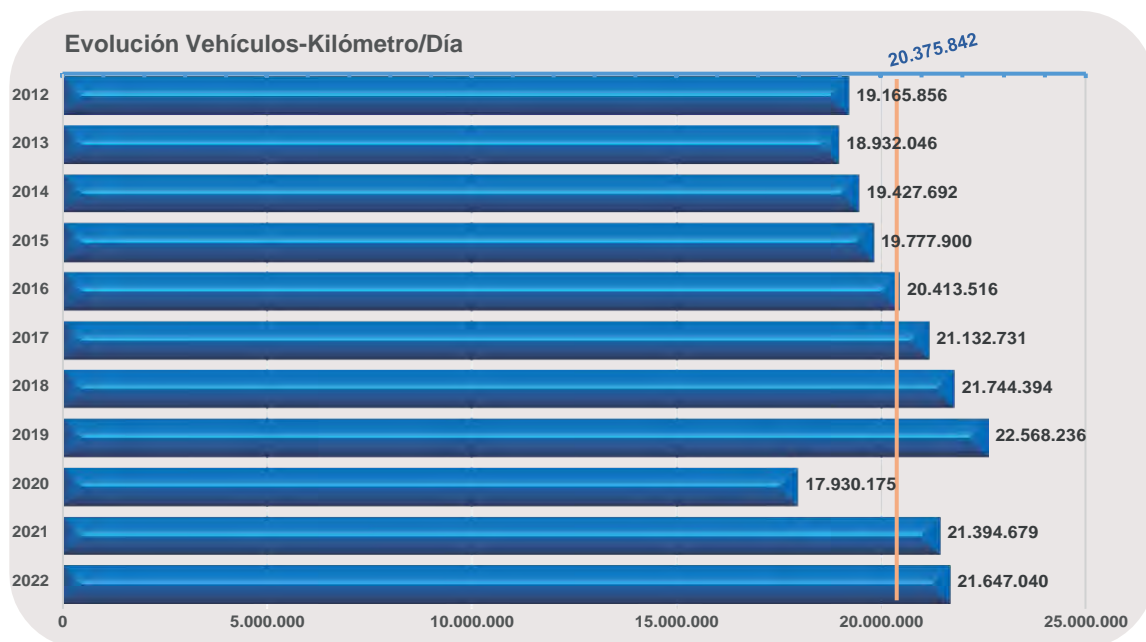


**Comunidad
de Madrid**



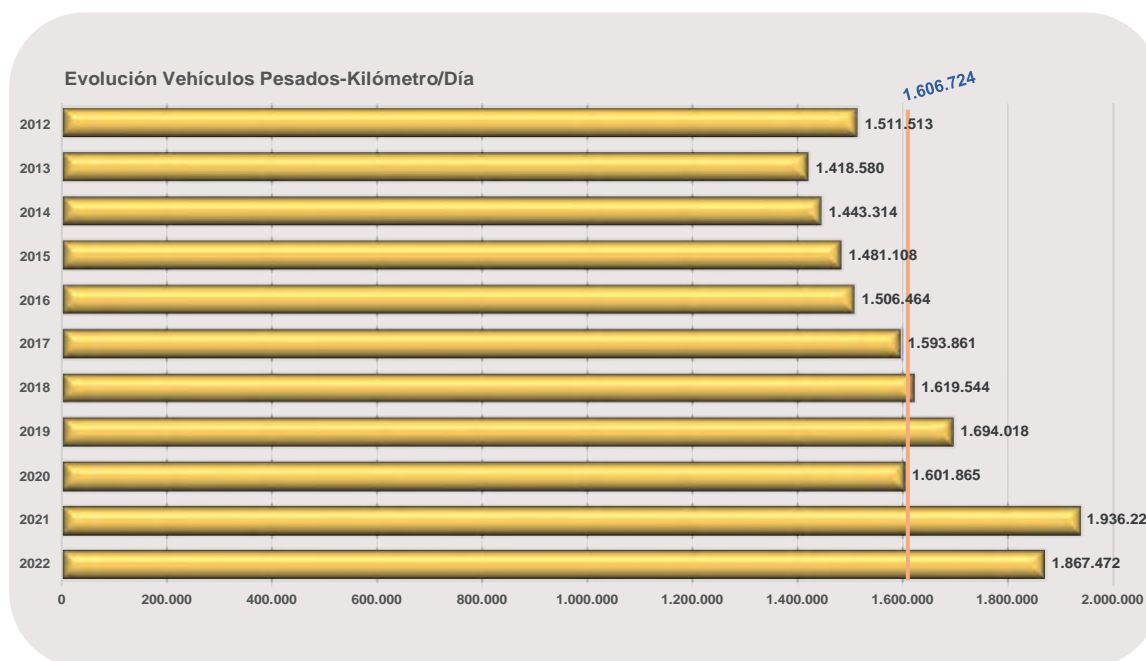
Evolución de Vehículos-Kilómetro en la Red

Año	Vehículos Km/día	Vehículos Km/Año	Variación (%) Km/día	Variación (%) Respecto al año 2012
2012	19.165.856	6.995.537.440	-	0,00
2013	18.932.046	6.910.196.790	-1,22	-1,22
2014	19.427.692	7.091.107.580	2,62	1,37
2015	19.777.900	7.218.933.500	1,80	3,19
2016	20.413.516	7.450.933.340	3,21	6,51
2017	21.132.731	7.713.446.815	3,52	10,26
2018	21.744.394	7.936.703.810	2,89	13,45
2019	22.568.236	8.237.406.140	3,79	17,75
2020	17.930.175	6.544.513.875	-20,55	-6,45
2021	21.394.679	7.809.057.835	19,32	11,63
2022	21.647.040	7.901.169.600	1,18	12,95



Evolución de Vehículos Pesados-Kilómetro en la Red

Año	Veh. Pesados Km/día	Veh. Pesados Km/Año	Variación (%) Km/día	Variación (%) Respecto al año 2012
2012	1.511.513	551.702.245	-	0,00
2013	1.418.580	517.781.700	-6,15	-6,15
2014	1.443.314	526.809.610	1,74	-4,51
2015	1.481.108	540.604.420	2,62	-2,01
2016	1.506.464	549.859.360	1,71	-0,33
2017	1.593.861	581.759.265	5,80	5,45
2018	1.619.544	591.133.560	1,61	7,15
2019	1.694.018	618.316.570	4,60	12,07
2020	1.601.865	584.680.725	-5,44	5,98
2021	1.936.227	706.722.855	20,87	28,10
2022	1.867.472	681.627.280	-3,55	23,55



2022
TRÁFICO

**Parque de vehículos
2012 - 2021**



**Comunidad
de Madrid**

Evolución de vehículos

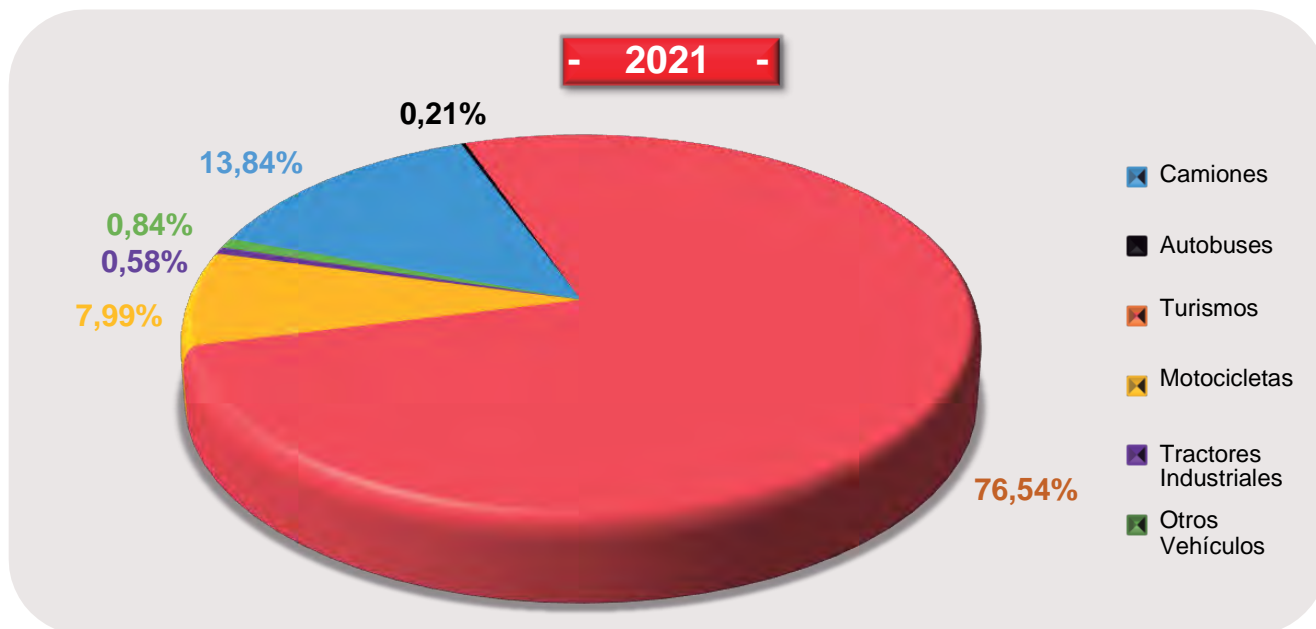
Evolución del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid

Año	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores Industriales	Otros Vehículos	Total	Variación (%)
2012	596.469	10.623	3.291.037	294.533	16.021	69.221	4.277.904	-
2013	576.543	10.301	3.254.153	299.119	15.925	36.722	4.192.763	-1,99%
2014	573.359	10.232	3.256.265	307.722	17.476	35.778	4.200.832	0,19%
2015	586.914	10.279	3.336.964	320.169	19.548	35.034	4.308.908	2,57%
2016	594.794	10.495	3.442.362	335.709	23.142	36.450	4.442.952	3,11%
2017	624.002	10.927	3.622.089	347.943	25.126	36.937	4.667.024	5,04%
2018	654.939	11.040	3.759.902	364.437	27.669	38.338	4.856.325	4,06%
2019	677.694	11.000	3.866.062	386.167	30.897	40.208	5.012.028	3,21%
2020	690.626	10.867	3.882.958	403.477	31.075	41.575	5.060.578	0,97%
2021	718.776	11.096	3.973.768	414.746	30.081	43.692	5.192.159	2,60%
							Variación con respecto al año 2012:	21,37%

FUENTE: Anuarios Estadísticos Generales Ministerio de Interior. Dirección General de Tráfico.

Se observa un incremento del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid de un 2,60% en el año 2021 respecto al año 2020 y en los últimos 10 años ha crecido un 21,37%.

Distribución del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid



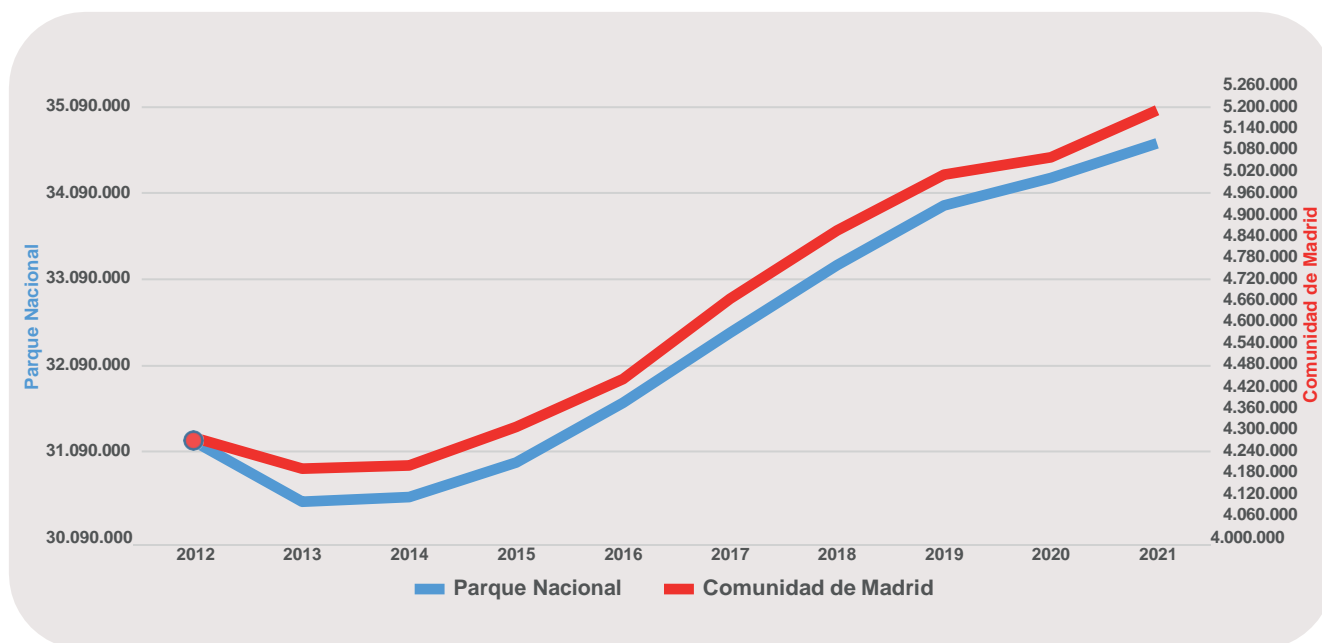
Evolución del parque de vehículos Nacional

Año	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores Industriales	Otros Vehículos	Total	Variación (%)
2012	4.984.722	61.127	22.247.528	2.852.297	186.964	870.565	31.203.203	-
2013	4.887.352	59.892	22.024.538	2.891.204	182.822	463.181	30.508.989	-2,22%
2014	4.839.484	59.799	22.029.512	2.972.165	186.060	475.872	30.562.892	0,18%
2015	4.851.518	60.252	22.355.549	3.079.463	195.657	420.734	30.963.173	1,31%
2016	4.879.480	61.838	22.876.830	3.211.474	207.889	425.411	31.662.922	2,26%
2017	4.924.476	63.589	23.500.401	3.327.048	218.154	435.624	32.469.292	2,55%
2018	4.980.911	64.905	24.074.151	3.459.722	225.942	449.614	33.255.245	2,42%
2019	5.015.973	65.470	24.558.126	3.607.226	232.680	467.493	33.946.968	2,08%
2020	5.030.297	63.387	24.716.898	3.735.920	235.511	484.068	34.266.081	0,94%
2021	5.050.416	64.447	24.940.969	3.866.220	238.456	505.800	34.666.308	1,17%
							Variación con respecto al año 2012:	11,10%

FUENTE: Anuarios Estadísticos Generales Ministerio de Interior. Dirección General de Tráfico.

Se observa un incremento del parque de vehículos nacional de un 1,17% en el año 2021 respecto al año 2020 y en los últimos 10 años ha crecido un 11,10%.

Comparativa de Evolución del Parque de Vehículos (Nacional - Comunidad de Madrid)



DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS. 2022

Como cada año desde hace ya más de veinte, la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid vuelve a editar el documento de Tráfico que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.

Se trata de un estudio que se centra en la obtención de la Intensidad Media Diaria (IMD) de tráfico que expresa el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras. También se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras, con el paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas “aforos”, que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.



**Comunidad
de Madrid**

Dirección General de Carreteras
CONSEJERÍA DE VIVIENDA,
TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS

2022

TRÁFICO

ANEJOS



Comunidad
de Madrid

ANEJOS



**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS
Consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras
Director General de Carreteras

Equipo de redacción: ©copyright Comunidad de Madrid

Edita: Dirección General de Carreteras

Imprime: GRAMA Soluciones Gráficas, S.L.U.

Tirada: 400 ejemplares (USB)

Depósito legal: M- 7989-2023

Impreso en España - Printed in Spain



2022
TRÁFICO

ANEJO 1
Valores de IMD
año 2022 por carretera

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	% Pesados 2022	Localización de la estación
M-100	0,12	Primaria	9.837	25,49	Entre las intersecciones con A-2 y antigua M-100
M-100	5,90	Primaria	20.741	14,55	Entre las intersecciones con antigua M-100 y R-2
M-100	11,14	Primaria	11.948	13,51	Entre las intersecciones con R-2 y M-113
M-100	21,13	Primaria	8.383	16,29	Entre las intersecciones con M-113 y M-111
M-100	22,97	Permanente	45.359	4,36	Entre las intersecciones con A-1 y M-111
M-102	3,02	Primaria	4.089	8,85	Entre Torrelaguna y Torremocha
M-103	0,80	Primaria	5.555	7,09	Entre las intersecciones con M-111 y M-100
M-103	5,00	Primaria	7.920	7,15	Entre la intersección con M-100 y Cobeña
M-103	6,05	Primaria	10.019	7,68	Entre el acceso a Cobeña y la intersección con M-106
M-103	10,81	Primaria	8.903	7,46	Entre las intersecciones con M-106 y M-111
M-103	16,30	Primaria	13.796	7,76	Entre Valdetorres del Jarama e intersección con M-111
M-103	19,50	Primaria	10.224	5,85	Entre las intersecciones con M-111 y N-320
M-104	10,39	Primaria	4.074	9,08	Entre Colmenar Viejo y San Agustín de Guadalix
M-106	3,77	Primaria	21.320	14,36	Entre las intersecciones con M-111 y M-103
M-108	1,70	Primaria	14.716	8,70	Entre las intersecciones con A-2 y M-115
M-108	3,60	Primaria	16.763	12,03	Entre la intersección con M-115 y el acceso a Ajalvir
M-108	7,62	Primaria	9.999	10,16	Variante de Ajalvir
M-111	3,70	Permanente	18.351	4,95	Entre Barajas y M-113
M-111	9,10	Primaria	8.425	15,50	Entre las intersecciones con M-113 y M-50
M-111	13,00	Primaria	8.843	17,43	Entre las intersecciones con M-50 y M-100/ M-106
M-111	15,30	Primaria	26.354	9,27	Entre la intersección con M-100/106 y el acceso a Fuente El Saz de Jarama
M-111	18,10	Primaria	17.303	6,08	Entre el acceso a Fuente El Saz de Jarama y la intersección con M-103
M-112	2,06	Cobertura	2.680	15,52	Entre Fuente El Saz y Alalpardo
M-113	0,80	Primaria	11.263	6,71	Entre M-111 y Paracuellos
M-113	4,45	Primaria	16.694	6,50	Entre Paracuellos y la intersección con la R-2
M-113	6,99	Primaria	10.725	11,37	Entre intersección con R-2 y Ajalvir
M-113	12,42	Primaria	5.271	6,64	Entre Daganzo y Fresno de Torote
M-113	25,15	Primaria	3.111	9,87	Entre Fresno de Torote y límite de provincia con Guadalajara
M-114	2,59	Primaria	3.696	12,07	Entre Ajalvir y Cobeña
M-115	2,95	Permanente	7.005	14,76	Entre A-2 y M-50
M-115	4,30	Primaria	15.021	10,32	Entre las intersecciones con M-50 y M-108
M-116	1,52	Primaria	11.485	17,64	Entre la intersección con A-2 y Meco
M-116	7,90	Primaria	2.845	5,87	Entre Meco y Camarma de Esteruelas

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	% Pesados 2022	Localización de la estación
M-117	1,32	Primaria	10.456	6,22	Entre Fuente El Saz y el límite de provincia con Guadalajara
M-118	1,55	Primaria	6.185	14,07	Entre la intersección con M-100 y Daganzo
M-118	5,41	Cobertura	812	11,33	Entre Daganzo y Cobeña
M-119	0,71	Primaria	20.082	9,35	Entre Alcalá de Henares y Camarma de Esteruelas
M-119	7,90	Primaria	8.354	8,50	Entre Camarma de Esteruelas y Valdeavero
M-120	0,95	Cobertura	2.244	5,84	Entre Talamanca del Jarama y la intersección con N-320
M-120	2,96	Cobertura	2.177	5,83	Entre la intersección con N-320 y Valdepiélagos
M-121	2,92	Primaria	14.213	4,14	Entre Alcalá de Henares y Meco
M-121	8,10	Primaria	3.035	5,93	Entre Meco y límite de provincia con Guadalajara
M-122	0,55	Primaria	1.508	11,94	Entre la intersección con A-1 y El Vellón
M-122	8,98	Cobertura	950	7,68	Entre El Vellón y la intersección con N-320
M-123	3,35	Primaria	6.713	4,95	Entre la intersección con M-103/M-106 y Alalpardo
M-123	8,80	Primaria	2.661	6,39	Entre Alalpardo y límite de provincia con Guadalajara
M-124	6,09	Cobertura	497	8,85	Entre La Cabrera y Torrelaguna
M-125	2,40	Cobertura	800	2,88	Entre Valdepiélagos y límite de provincia con Guadalajara
M-126	7,74	Cobertura	382	10,21	Entre las intersecciones con A-1 y M-127
M-127	1,82	Primaria	1.736	10,83	Entre las intersecciones con A-1 y El Berrueco
M-127	6,51	Cobertura	922	10,30	Entre El Berrueco y la intersección con M-126
M-127	27,02	Cobertura	304	10,20	Entre la intersección con M-126 y Prádena del Rincón
M-129	2,84	Cobertura	2.176	11,95	Entre El Molar y la intersección con la A-1
M-129	3,00	Cobertura	2.408	11,92	Entre la intersección con la A-1 y el Vellón
M-129	11,00	Cobertura	368	8,97	Entre El Vellón y la intersección con N-320
M-130	0,28	Cobertura	124	10,48	Entre Robledillo de la Jara y Puerto de la Puebla
M-130	34,63	Cobertura	280	2,86	Entre Puerto de la Puebla y Prádena del Rincón
M-131	0,19	Primaria	497	12,47	Entre Torrelaguna y Lozoyuela
M-132	0,14	Cobertura	472	10,17	Entre A-1 y la intersección con M-137
M-133	0,32	Primaria	187	10,16	Entre la intersección con M-131 y El Atazar
M-134	0,63	Cobertura	505	2,97	Entre la intersección M-133 y límite de provincia con Guadalajara
M-135	2,70	Cobertura	1.004	9,56	Entre Lozoyuela y Mangirón
M-135	10,02	Cobertura	426	8,92	Entre Mangirón y Paredes de Buitrago
M-136	1,03	Cobertura	406	10,34	Entre la intersección con A-1 y Horcajo de la Sierra
M-137	1,54	Primaria	957	10,24	Entre Buitrago del Lozoya y la intersección M-132
M-137	12,59	Cobertura	800	9,75	Entre las intersección con M-132 y Montejo de la Sierra

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	% Pesados 2022	Localización de la estación
M-137	15,90	Cobertura	65	10,77	Entre Montejo de la Sierra y límite de provincia con Guadalajara
M-139	0,99	Cobertura	191	10,47	Entre la intersección con M-137 y límite de provincia con Guadalajara
M-141	1,63	Cobertura	346	10,12	Entre la intersección con A-1 y Montejo de la Sierra
M-143	0,60	Cobertura	183	6,56	Entre la intersección con M-137 y Horcajo de la Sierra
M-203	0,50	Primaria	8.582	6,99	Entre A-3 y Vicálvaro
M-203	6,05	Primaria	3.815	14,02	Entre Vicálvaro y la intersección con M-206/M-823
M-203	12,62	Primaria	15.178	15,90	Entre las intersecciones con M-206/M-823 y M-206
M-203	16,89	Primaria	19.358	15,53	Entre las intersecciones con M-206 y MP-203
M-203	20,10	Primaria	32.915	15,59	Entre intersección con M-224 e intersección con M-300
M-204	0,60	Primaria	6.124	9,94	Entre la intersección con A-3 y Tielmes
M-204	6,50	Primaria	3.717	11,06	Entre Tielmes y Carabaña
M-204	12,00	Primaria	1.820	15,49	Entre Carabaña y Orusco
M-204	16,36	Primaria	1.156	22,92	Entre Orusco y la intersección con M-215
M-204	21,02	Cobertura	2.100	22,52	Entre la intersección con M-215 y Villar del Olmo
M-204	24,89	Primaria	1.053	10,54	Entre Villar del Olmo y Nuevo Baztán
M-204	29,01	Cobertura	1.888	9,96	Entre Nuevo Baztán y Valverde de Alcalá
M-204	35,90	Cobertura	1.237	13,66	Entre Valverde de Alcalá y Villalbilla
M-204	41,07	Primaria	11.084	9,14	Entre Villalbilla y la intersección con M-300
M-206	0,52	Primaria	8.657	11,05	Entre Loeches y la intersección con M-225
M-206	5,40	Primaria	18.675	16,43	Entre rotonda de la M-203 e intersección con M-225
M-206	7,73	Primaria	21.779	12,11	Entre la intersección con M-203 Y Torrejón de Ardoz
M-206	9,41	Primaria	37.238	10,72	Variante de Torrejón de Ardoz
M-206	13,55	Permanente	21.388	4,45	Entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares
M-206	15,07	Primaria	16.441	8,92	Entre San Fernando de Henares y la intersección con M-203
M-208	1,06	Primaria	6.302	18,91	Entre la intersección con M-300 y Velilla de San Antonio
M-208	5,13	Primaria	9.530	29,15	Variante de Velilla de San Antonio
M-208	7,60	Primaria	29.082	14,10	Entre M-217 y R-3
M-208	9,31	Primaria	15.867	11,36	Entre las intersecciones con R-3 y M-203
M-209	3,08	Primaria	11.776	9,81	Entre la intersección con M-300 y Campo Real
M-209	10,03	Primaria	5.498	9,86	Entre Campo Real y la intersección con M-204
M-213	3,10	Primaria	3.371	9,46	Entre la intersección con M-204 y Santorcaz
M-213	11,97	Cobertura	1.619	9,33	Entre Santorcaz y límite de provincia con Guadalajara
M-215	1,15	Cobertura	2.967	22,92	Entre la intersección con M-204 y límite de provincia con Guadalajara

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	% Pesados 2022	Localización de la estación
M-217	3,40	Primaria	6.705	8,61	Entre Velilla de San Antonio y Loeches
M-219	1,74	Primaria	4.843	17,55	Entre Loeches y la intersección con M-220
M-219	7,00	Primaria	2.472	8,41	Entre las intersecciones con M-220 y M-204
M-219	17,99	Cobertura	801	6,62	Entre las intersecciones con M-204 y M-234
M-219	24,84	Cobertura	149	13,42	Entre la intersección con M-234 y límite de provincia con Guadalajara
M-220	8,02	Primaria	2.996	26,07	Entre las intersecciones con la A-3 y M-209
M-220	10,10	Primaria	1.933	33,21	Entre las intersecciones con la M-209 y M-219
M-220	10,55	Primaria	4.476	19,64	Entre Campo Real e intersección con M-219
M-220	13,49	Primaria	971	14,52	Entre la intersección con M-219 y Torres de la Alameda
M-220	21,57	Primaria	3.199	11,32	Entre Torres de Alameda y la intersección con M-300
M-221	1,81	Primaria	1.530	28,10	Entre Campo Real y la intersección con M-224
M-221	6,39	Cobertura	1.944	11,37	Entre las intersecciones con M-224 y M-229
M-221	15,36	Cobertura	1.011	22,55	Entre la intersección con M-229 y Carabaña
M-221	21,00	Cobertura	1.980	10,81	Entre Carabaña y la intersección con M-222
M-221	26,95	Cobertura	736	8,70	Entre las intersecciones con M-222 y límite de provincia con Guadalajara
M-222	2,80	Cobertura	840	13,69	Entre Villarejo de Salvanes y Valdaracete
M-222	12,00	Cobertura	461	9,76	Entre Valdaracete y la intersección con M-221
M-222	17,72	Primaria	1.236	14,64	Entre la intersección con M-221 y límite de provincia con Guadalajara
M-224	4,16	Primaria	905	13,70	Entre Tielmes y Valdilecha
M-224	7,86	Cobertura	1.238	8,80	Entre Valdilecha y la intersección con M-221
M-224	10,00	Primaria	1.353	20,33	Entre las intersecciones con M-221 y M-209
M-224	13,25	Primaria	3.058	12,88	Entre la intersección con M-209 y Pozuelo del Rey
M-224	17,50	Primaria	4.978	8,84	Entre Pozuelo del Rey y Torres de la Alameda
M-224	22,20	Primaria	9.909	11,28	Entre Torres de la Alameda y la intersección con M-300
M-224	26,30	Primaria	16.131	11,64	Entre las intersecciones con M-300 y M-203
M-225	2,11	Primaria	4.874	13,15	Entre las intersecciones con M-206 y M-300
M-225	4,20	Primaria	6.196	11,93	Entre la intersección con M-300 y Torres de la Alameda
M-225	7,50	Primaria	2.717	8,17	Entre Torres de la Alameda y Valverde de Alcalá
M-225	13,86	Cobertura	1.244	9,73	Entre Valverde de Alcalá y Corpa
M-225	18,89	Cobertura	1.924	8,99	Entre Corpa y Pezuela de las Torres
M-225	25,94	Cobertura	815	7,48	Entre Pezuela de las Torres y límite de provincia con Guadalajara
M-226	2,50	Cobertura	967	13,24	Entre intersección con M-235 e intersección con M-213
M-226	6,50	Primaria	10.560	5,60	Entre Los Santos de la Humosa y la intersección con A-2

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	% Pesados 2022	Localización de la estación
M-228	7,99	Cobertura	81	13,58	Entre Tielmes y la intersección con M-231
M-229	4,98	Cobertura	1.302	28,11	Entre Arganda y la intersección con M-220
M-229	6,20	Primaria	2.135	10,54	Entre la intersección con M-220 y Valdilecha
M-229	14,01	Cobertura	548	13,69	Entre Valdilecha y la intersección con M-221
M-229	20,80	Cobertura	725	19,59	Entre la intersección con M-221 y Orusco
M-229	24,02	Cobertura	273	23,08	Entre Orusco y el límite de provincia con Guadalajara
M-230	8,12	Cobertura	140	7,86	Entre las intersecciones con A-3 y M-221
M-231	8,56	Primaria	383	11,49	Entre Carabaña y Villarejo de Salvanés
M-232	3,03	Cobertura	235	8,51	Entre la intersección con M-221 y Villar del Olmo
M-233	3,01	Primaria	2.397	7,30	Entre Villalbilla y Corpa
M-234	9,91	Cobertura	265	6,79	Entre Olmeda de las Fuentes y límite de provincia con Guadalajara
M-235	1,53	Primaria	7.142	6,15	Entre Los Santos de la Humosa y límite de provincia con Guadalajara
M-238	0,44	Cobertura	341	11,73	Entre Estremera y Brea de Tajo
M-240	4,79	Primaria	2.318	22,52	Entre Fuentidueña de Tajo y la intersección con M-241
M-241	4,00	Cobertura	941	8,61	Entre A-3 y la intersección con M-240
M-241	11,09	Cobertura	1.789	8,89	Entre la intersección con M-240 y Estremera
M-300	4,56	Primaria	11.285	16,20	Entre las intersecciones con A-3 y M-209
M-300	8,78	Primaria	6.952	14,69	Entre la intersección con M-209 y Loeches
M-300	14,88	Primaria	8.150	16,37	Entre Loeches y Los Hueos
M-300	22,20	Primaria	8.593	7,77	Entre Los Hueos y El Gurugú
M-300	23,08	Primaria	19.590	7,46	Entre El Gurugú y Alcalá de Henares
M-300	25,95	Primaria	19.286	7,75	Variante de Alcalá de Henares
M-300	30,01	Primaria	36.843	10,89	Entre Variante de Alcalá de Henares y la intersección con A-2
M-301	4,00	Primaria	7.437	7,81	Entre M-45 y M-50
M-301	5,60	Primaria	5.437	11,16	Entre M-50 y la Marañosá
M-301	11,10	Primaria	4.879	6,05	Entre La Marañosá y San Martín de la Vega
M-302	4,82	Primaria	1.541	11,88	Entre las intersecciones con M-506 y M-311
M-302	7,22	Primaria	3.196	8,48	Entre las intersecciones con M-311 y Morata de Tajuña
M-302	13,41	Primaria	1.535	8,99	Entre Morata de Tajuña y Perales de Tajuña
M-305	1,92	Permanente	22.215	9,38	Entre A-4 y Variante de Aranjuez
M-305	3,88	Primaria	3.780	9,92	Variante de Aranjuez
M-305	15,60	Primaria	3.083	8,01	Entre la Variante de Aranjuez y Villaconejos
M-305	18,00	Cobertura	2.106	9,92	Entre Villaconejos y Chinchón

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	% Pesados 2022	Localización de la estación
M-305a	1,50	Primaria	3.841	5,36	Entre la Variante de Aranjuez y Puente de la Reina
M-307	0,80	Primaria	3.702	16,02	Variante de San Martín de la Vega
M-307	7,86	Primaria	6.022	11,82	Entre San Martín de la Vega y Ciempozuelos
M-307	8,25	Primaria	4.256	12,73	Entre Ciempozuelos y el límite de provincia con Toledo
M-311	0,14	Primaria	5.692	13,23	Entre las intersecciones con M-506 y M-302
M-311	12,36	Primaria	2.093	6,16	Entre la intersección con M-302 y Chinchón
M-311	23,45	Primaria	2.816	11,86	Entre Chinchón y Colmenar de Oreja
M-311	28,60	Cobertura	1.422	10,83	Entre Colmenar de Oreja y Belmonte de Tajo
M-313	0,91	Primaria	3.724	13,13	Entre A-3 y Morata de Tajuña
M-313	9,76	Cobertura	1.320	6,59	Entre Morata de Tajuña y la intersección con M-311
M-313	15,03	Cobertura	1.156	11,85	Entre las intersecciones con M-311 y M-404
M-315	1,32	Cobertura	113	5,31	Entre Morata de Tajuña y Valdelaguna
M-315	14,20	Cobertura	1.476	14,77	Entre Valdelaguna y Colmenar de Oreja
M-316	4,18	Cobertura	1.365	5,35	Entre Chinchón y Valdelaguna
M-316	6,69	Cobertura	165	10,91	Entre Valdelaguna y Villarejo de Salvanes
M-317	7,33	Primaria	3.003	13,22	Entre la intersección con A-3 y Valdelaguna
M-317a	1,15	Cobertura	625	10,88	Entre la variante de Valdelaguna a la M-316 (Valdelaguna)
M-318	9,30	Cobertura	1.258	5,33	Entre la intersección con M-305a y Colmenar de Oreja
M-319	10,77	Cobertura	50	14,00	Entre Belmonte de Tajo y Villamanrique
M-320	9,17	Primaria	1.928	10,11	Entre Titulcia y Villacanejos
M-320	14,73	Cobertura	516	5,43	Entre Villacanejos y límite de provincia con Toledo
M-321	10,59	Cobertura	1.048	5,73	Entre Villarejo de Salvanes y Villamanrique
M-322	2,47	Cobertura	1.114	26,03	Entre Colmenar de Oreja y límite de provincia con Toledo
M-323	0,39	Cobertura	428	10,75	Entre Valdelaguna y Belmonte de Tajo
M-324	6,49	Cobertura	1.314	13,24	Entre Villacanejos y la intersección con M-318
M-325	13,18	Cobertura	94	13,83	Entre Colmenar de Oreja y Villamanrique
M-326	3,03	Cobertura	396	10,86	Entre Fuentidueña y Villamanrique de Tajo
M-327	0,17	Cobertura	137	5,84	Entre las intersecciones con M-322 y M-320
M-328	0,31	Cobertura	625	10,88	Entre A-3 y el límite de provincia con Cuenca
M-404	0,90	Primaria	10.615	9,04	Entre Navalcarnero y El Álamo
M-404	10,27	Primaria	4.394	12,54	Entre el Álamo y Griñón
M-404	17,72	Primaria	10.894	7,72	Variante de Griñón
M-404	22,73	Primaria	11.521	9,30	Entre Griñón y Torrejón de la Calzada

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	% Pesados 2022	Localización de la estación
M-404	25,17	Primaria	18.793	9,29	Entre Torrejón de la Calzada y Torrejón de Velasco
M-404	29,80	Primaria	12.035	13,98	Entre Torrejón de Velasco y la intersección con A-4
M-404	38,15	Primaria	20.819	10,63	Entre la intersección con A-4 y Ciempozuelos
M-404	43,29	Primaria	7.239	14,24	Entre Ciempozuelos y Titulcia
M-404	51,14	Primaria	2.896	11,81	Entre Titulcia y Chinchón
M-404	62,83	Cobertura	1.163	11,87	Entre Chinchón y Belmonte de Tajo
M-404	73,15	Primaria	3.119	10,80	Entre Belmonte de Tajo y Villarejo de Salvanés
M-405	1,82	Primaria	8.775	6,18	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410
M-405	5,60	Primaria	8.993	9,41	Entre la intersección con M-410 y Griñón
M-406	2,23	Permanente	24.674	12,79	Variante de Alcorcón
M-406	3,39	Permanente	38.906	18,76	Entre las variantes de Alcorcón y Leganés
M-406	5,13	Permanente	36.640	10,36	Variante de Leganés
M-406	8,79	Permanente	30.592	6,18	Entre la intersecciones con M-409 y A-42
M-406	13,62	Permanente	32.691	7,50	Entre las intersecciones con A-42 y A-4
M-407	0,35	Permanente	33.340	6,57	Entre intersección con M-406 y la intersección con la M-50
M-407	2,40	Permanente	60.615	1,94	Entre M-50 y polígono industrial
M-407	4,30	Permanente	47.690	7,43	M-407, p.k. 4,3 Concesiones
M-407	7,50	Permanente	41.316	7,72	M-407, p.k. 7,5. Concesiones
M-407	10,20	Permanente	37.267	6,67	M-407, p.k. 10,2. Concesiones
M-407	13,30	Permanente	29.802	6,32	M-407, p.k. 13,3. Concesiones
M-408	2,38	Primaria	19.883	7,13	Entre Parla y Pinto
M-409	0,61	Permanente	36.489	5,92	Entre Leganés y Fuenlabrada
M-410	0,50	Primaria	9.970	8,11	Entre las intersecciones con M-413 y M-407
M-410	3,80	Primaria	19.751	8,10	Entre las intersecciones con M-407 y M-405
M-410	6,15	Primaria	18.076	10,19	Entre las intersecciones con M-405 y M-419
M-410	8,15	Primaria	14.105	8,61	Entre las intersecciones con M-419 y A-42
M-413	1,94	Primaria	14.460	17,88	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410
M-413	14,18	Primaria	13.808	5,55	Entre la intersecciones con M-410 y con A-5
M-415	2,15	Primaria	18.406	6,11	Entre Griñón y límite de provincia con Toledo
M-417	0,21	Primaria	10.825	5,89	Entre Griñón y la intersección con A-42
M-419	0,50	Primaria	7.893	9,40	Entre las intersecciones con M-404 y M-410
M-419	4,95	Primaria	9.268	10,41	Entre la intersección con M-410 y Fuenlabrada
M-421	0,91	Primaria	11.445	9,13	Entre la intersección con M-40 y Leganés

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	% Pesados 2022	Localización de la estación
M-423	4,80	Primaria	11.679	7,41	Entre las intersecciones con M-506 y R-4/M404
M-425	1,70	Primaria	52.317	9,00	Entre la intersección con M-40 y Leganés
M-45	3,50	Permanente	80.687	9,98	M-45 tramo I, p.k. 3,50. Concesiones
M-45	6,52	Permanente	117.902	10,77	M-45 tramo I, p.k. 6,52. Concesiones
M-45	8,45	Permanente	116.097	9,26	M-45 tramo II, p.k. 8,45. Concesiones
M-45	10,23	Permanente	84.193	9,36	M-45 tramo II, p.k. 10,23. Concesiones
M-45	12,98	Permanente	79.173	11,52	M-45 tramo II, p.k. 12,98. Concesiones
M-45	17,83	Permanente	82.028	12,92	M-45 tramo II, p.k. 17,83. Concesiones
M-45	19,77	Permanente	74.375	12,76	M-45 tramo II, p.k. 19,77. Concesiones
M-45	25,75	Permanente	56.644	11,32	M-45 tramo III, p.k. 25,75. Concesiones
M-45	29,15	Permanente	61.795	9,84	M-45 tramo III, p.k. 29,15. Concesiones
M-45	32,25	Permanente	55.071	16,35	M-45 tramo III, p.k. 32,25. Concesiones
M-500	3,46	Permanente	46.965	11,12	Entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)
M-501	0,70	Permanente	66.359	4,85	M-501, p.k. 0,70. Concesiones
M-501	1,99	Permanente	64.054	5,30	M-501, p.k. 1,99. Concesiones
M-501	3,50	Permanente	56.261	4,97	M-501, p.k. 3,50. Concesiones
M-501	7,30	Permanente	44.697	5,00	M-501, p.k. 7,3. Concesiones
M-501	8,80	Permanente	44.949	6,31	M-501, p.k. 8,8. Concesiones
M-501	10,50	Permanente	43.955	5,64	M-501, p.k. 10,50 Concesiones
M-501	12,50	Permanente	42.833	5,90	M-501, p.k. 12,5. Concesiones
M-501	14,78	Permanente	42.696	5,59	M-501, p.k. 14,78. Concesiones
M-501	19,00	Permanente	25.028	6,09	M-501, p.k. 19. Concesiones
M-501	22,90	Permanente	22.049	7,28	Entre las intersecciones con M-522 y M-524
M-501	40,21	Permanente	17.587	7,46	Entre la intersección con M-524 y Navas del Rey
M-501	48,83	Primaria	13.837	8,47	Entre Navas del Rey y Pelayos de la Presa
M-501	53,80	Primaria	11.394	7,03	Variante de Pelayos de la Presa
M-501	56,11	Primaria	13.759	7,78	Entre Pelayos y San Martín de Valdeiglesias
M-501	62,12	Primaria	7.125	7,59	Entre San Martín de Valdeiglesias y límite de provincia con Ávila
M-502	1,69	Primaria	27.636	6,50	Entre la intersección con A-5 y enlace con M-508
M-502	4,43	Primaria	28.630	9,15	Entre el enlace con M-508 y la intersección con M-503
M-503	1,02	Permanente	47.681	1,45	Entre las intersecciones con M-500 y M-502
M-503	5,30	Permanente	40.527	6,18	Entre las intersecciones con M-502 y M-513
M-503	6,48	Primaria	38.651	4,27	Entre las intersecciones con M-513 y M-40

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	% Pesados 2022	Localización de la estación
M-503	8,67	Permanente	105.140	3,38	Entre las intersecciones con M-40 y M-50
M-503	18,23	Permanente	33.069	16,19	Entre las intersecciones con M-50 y M-600
M-503	23,10	Primaria	31.822	6,58	Entre las intersecciones con M-509 y M-600
M-505	1,69	Permanente	32.768	3,13	Entre los enlaces con A-6 y M-50
M-505	4,08	Permanente	33.242	4,82	Entre la intersección con M-50 y urbanizaciones
M-505	6,59	Permanente	27.567	4,22	Entre urbanizaciones y Molino de la Hoz
M-505	12,40	Permanente	16.923	4,79	Entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852
M-505	15,40	Primaria	13.228	5,82	Entre la intersección con M-510/M-852 y Galapagar
M-505	18,80	Primaria	9.682	4,96	Entre Galapagar y el Embalse de Valmayor
M-505	24,09	Primaria	7.721	5,41	Entre el Embalse de Valmayor y la intersección con M-600
M-505	32,12	Primaria	5.420	8,41	Entre la intersección con M-600 y San Lorenzo de El Escorial
M-505	34,04	Primaria	6.461	8,67	Entre San Lorenzo de El Escorial y la intersección con M-512/M-533
M-505	37,11	Primaria	4.073	7,88	Entre las intersecciones con M-512/M-533 y M-535/M-954
M-505	38,53	Primaria	3.716	7,56	Entre la intersección con M-535/M-954 y límite de provincia con Ávila
M-506	1,17	Permanente	25.452	6,11	Entre las intersecciones con M-501 y M-856
M-506	4,95	Primaria	26.774	8,65	Entre las intersecciones con M-856 y M-50
M-506	6,04	Primaria	29.174	5,52	Entre enlace con M-50 y Alcorcón
M-506	8,99	Permanente	49.409	3,04	Entre Alcorcón y la intersección con M-407
M-506	10,75	Permanente	79.993	6,90	Entre entrada a Móstoles por Miraflores y la intersección con la M-407
M-506	14,35	Permanente	30.331	4,88	Entre las intersecciones con M-407 y M- 413
M-506	18,80	Permanente	51.323	7,32	Variante Este de Fuenlabrada
M-506	19,60	Primaria	47.772	10,43	Entre variante Este de Fuenlabrada y la intersección con A-42
M-506	23,66	Permanente	23.324	3,31	Entre las intersecciones con A-42 y M-408
M-506	27,13	Permanente	41.994	11,52	Entre las intersecciones con M-408 y A-4
M-506	32,15	Permanente	13.433	11,42	Entre las intersecciones con A-4 y M-841
M-506	36,91	Primaria	13.812	8,68	Entre la intersección con M-841 y San Martín de la Vega
M-506	39,22	Primaria	5.568	14,80	Variante de San Martín de la Vega
M-506	40,78	Primaria	7.065	14,30	Entre San Martín de la Vega y la intersección con M-302
M-506	43,70	Primaria	5.376	10,36	Entre las intersecciones con M-302 y M-311
M-506	51,80	Primaria	4.148	20,83	Entre las intersecciones con M-311 y A-3
M-507	2,96	Primaria	9.409	6,56	Entre Navalcarnero y Villamanta
M-507	13,87	Primaria	6.760	8,91	Entre Villamanta y Aldea del Fresno
M-507	18,25	Primaria	8.665	5,33	Entre Aldea del Fresno y la intersección con M-510

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	% Pesados 2022	Localización de la estación
M-507	31,78	Primaria	4.111	11,80	Entre las intersecciones con M-510 y N-403
M-507	37,60	Primaria	1.592	18,09	Entre la intersección con N-403 y Cadalso de los Vidrios
M-507	47,27	Cobertura	1.027	8,76	Entre Cadalso de los Vidrios y la intersección con M-501
M-509	1,00	Permanente	23.212	5,72	Entre las intersecciones con M-50 y M-851
M-509	2,80	Primaria	26.297	6,49	Entre la intersección con M-851 y Villanueva del Pardillo
M-509	8,05	Primaria	12.070	10,12	Entre Villanueva del Pardillo y la intersección con M-503
M-510	2,25	Primaria	11.083	8,99	Entre la intersección con A-6 y Galapagar
M-510	8,90	Primaria	5.831	5,28	Entre Galapagar y la intersección con M-505
M-510	13,57	Primaria	3.415	11,80	Entre la intersección con M-505 y Valdemorillo
M-510	22,46	Primaria	4.399	9,09	Entre Valdemorillo y Navalagamella
M-510	33,30	Cobertura	1.829	6,67	Entre Navalagamella y Colmenar del Arroyo
M-510	37,29	Primaria	2.767	10,19	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-501
M-510	48,38	Primaria	1.972	8,06	Entre intersección con M-501 y Aldea del Fresno
M-510	49,15	Cobertura	1.825	8,05	Entre Aldea del Fresno y límite de provincia con Toledo
M-511	2,20	Primaria	25.218	7,29	Entre las intersecciones con M-502 y M-40
M-512	5,64	Primaria	2.168	9,18	Entre el Puerto de la Cruz Verde y Robledo de Chavela
M-512	13,05	Primaria	1.994	9,53	Entre Robledo de Chavela y la intersección con M-539
M-512	17,43	Primaria	1.999	10,66	Entre las intersecciones con M-539 y M-531
M-512	20,60	Primaria	2.018	8,77	Entre las intersecciones con M-531 y M-501
M-513	1,77	Primaria	21.371	5,08	Entre las intersecciones con M-503 y M-50
M-513	13,52	Primaria	4.630	7,08	Entre el enlace con M-50 y Brunete
M-516	0,40	Primaria	19.888	6,72	Entre la intersección con M-503 y Las Lomas
M-516	3,65	Primaria	5.032	7,93	Entre Las Lomas y la intersección con M-513
M-519	3,69	Primaria	8.169	6,12	Entre Torreldones y Galapagar
M-521	1,79	Primaria	3.633	5,26	Entre Villanueva de la Cañada y Quijorna
M-521	7,47	Primaria	1.052	8,56	Entre Quijorna y Navalagamella
M-521	19,92	Cobertura	1.944	11,78	Entre Navalagamella y Fresnedillas de la Oliva
M-521	28,64	Primaria	1.014	10,06	Entre Fresnedillas de la Oliva y Robledo de Chavela
M-522	0,99	Cobertura	2.368	9,08	Entre Quijorna y la intersección con M-501
M-523	2,86	Cobertura	2.095	6,54	Entre Sevilla La Nueva y Villamantilla
M-524	0,17	Cobertura	1.663	6,55	Entre la intersección con M-501 y Villanueva de Perales
M-527	1,74	Primaria	3.501	7,71	Entre Alpedrete y M-600
M-528	3,06	Primaria	3.362	5,35	Entre Collado Villalba y Galapagar

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	% Pesados 2022	Localización de la estación
M-530	0,24	Cobertura	1.360	8,16	Entre la intersección con M-501 y Villamantilla
M-530	8,46	Cobertura	1.184	8,95	Entre Villamantilla y Villamanta
M-530	10,32	Cobertura	354	8,19	Entre Villamanta y límite de provincia con Toledo
M-531	1,75	Cobertura	381	8,92	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-512
M-532	4,55	Primaria	1.120	9,55	Entre la intersección con M-533 y Fresnedillas de la Oliva
M-532	13,03	Cobertura	365	9,04	Entre Fresnedillas de la Oliva y la intersección con M-510
M-533	0,16	Primaria	3.855	8,17	Entre la intersección con M-600 y Zarzalejo
M-533	10,82	Cobertura	427	8,20	Entre Zarzalejo y el Puerto de la Cruz Verde
M-535	7,10	Cobertura	717	7,53	Entre las intersecciones con M-954/M-505 y límite de provincia con Ávila
M-537	1,86	Primaria	1.454	15,96	Entre Robledo de Chavela y límite de provincia de Ávila
M-538	1,73	Cobertura	196	7,65	Entre Santa María de la Alameda y La Estación
M-538	6,51	Cobertura	1.176	8,50	Entre La Estación y la intersección con M-505
M-539	3,20	Primaria	531	8,29	Entre la intersección con M-512 y límite de provincia con Ávila
M-540	3,27	Cobertura	350	11,71	Entre Villa del Prado y el límite provincial con Toledo
M-541	3,00	Cobertura	167	7,78	Entre Pelayos de la Presa y Cadalso de los Vidrios
M-541	15,40	Primaria	1.580	14,49	Entre Cadalso de los Vidrios y Cenicientos
M-542	0,34	Cobertura	1.631	9,07	Entre la intersección con M-501 y Cadalso de los Vidrios
M-542	8,00	Cobertura	193	9,84	Entre Cadalso de los Vidrios y límite de provincia con Toledo
M-543	1,05	Cobertura	239	8,79	Entre Cenicientos y el límite de provincia con Toledo
M-544	4,18	Cobertura	105	6,67	Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo (Almorox)
M-545	5,53	Cobertura	353	6,52	Entre Cenicientos y límite de provincia con Ávila
M-546	4,30	Cobertura	92	8,70	Entre la intersección con M-545 y las Rozas de Puerto Real
M-547	0,58	Cobertura	126	8,73	Entre la intersección con M-545 y límite de provincia con Ávila
M-548	0,16	Cobertura	181	8,84	Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo
M-549	0,40	Cobertura	464	7,33	Entre la intersección con M-501 y límite de provincia con Ávila
M-600	0,62	Primaria	15.102	8,11	Entre las intersecciones con A-6 y M-527
M-600	3,00	Permanente	18.183	5,59	Entre la intersección con M-527 y El Escorial
M-600	11,63	Primaria	10.169	5,45	Entre El Escorial y Peralejo
M-600	18,64	Primaria	9.539	5,71	Entre Peralejo y Valdemorillo
M-600	23,95	Primaria	21.644	7,50	Entre Valdemorillo y la intersección con M-853
M-600	28,73	Primaria	18.390	6,72	Entre la intersección con M-853 y Villanueva de la Cañada
M-600	34,77	Primaria	14.543	7,89	Entre Villanueva de la Cañada y la intersección con M-501
M-600	39,00	Primaria	13.181	8,31	Entre la intersección con M-501 y Sevilla la Nueva

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	% Pesados 2022	Localización de la estación
M-600	43,80	Primaria	7.580	8,50	Entre Sevilla La Nueva y Navalcarnero
M-600	48,10	Primaria	5.111	8,98	Variante de Navalcarnero
M-601	4,16	Permanente	17.764	6,19	Entre Villalba y la intersección con M-623
M-601	8,40	Primaria	7.598	5,54	Entre la intersección con M-623 y Navacerrada
M-601	14,24	Permanente	4.786	2,93	Entre Navacerrada y límite de provincia con Segovia
M-603	1,10	Primaria	38.568	8,48	Entre Fuencarral y cruce con M-40
M-603	2,75	Primaria	34.012	10,79	Entre Fuencarral y Alcobendas
M-604	0,60	Primaria	4.036	10,31	En la intersecciones con A-1 y M-629
M-604	10,80	Primaria	2.081	5,14	Entre la intersección con M-629 y Rascafría
M-604	29,60	Primaria	719	10,29	Entre Rascafría y la intersección con M-601
M-605	1,56	Primaria	9.596	6,62	Entre M-40 y El Pardo
M-607	15,50	Permanente	109.263	7,77	Entre enlace con la M-40 y la intersección con M-616
M-607	18,16	Permanente	70.028	3,11	Entre la intersección con M-40 y Tres Cantos
M-607	27,50	Permanente	61.191	7,86	Entre Tres Cantos y la intersección con M-618
M-607	34,75	Primaria	32.535	7,28	Entre las intersecciones con M-618 y M-609
M-607	37,50	Primaria	14.723	5,85	Entre la intersección con M-609 y Cerceda
M-607	50,41	Primaria	13.827	6,99	Entre Cerceda y la intersección con M-617
M-607	57,30	Primaria	5.184	5,09	Entre la intersección con M-617 y Navacerrada
M-608	2,18	Primaria	6.436	9,32	Entre enlace con A-1 y Guadalix de la Sierra
M-608	10,00	Primaria	7.418	8,10	Entre Guadalix de la Sierra y Soto del Real
M-608	15,10	Primaria	7.277	6,62	Variante de Soto del Real
M-608	19,40	Primaria	6.684	6,03	Entre la intersección con M-609 y el Embalse de Manzanares El Real
M-608	21,70	Primaria	10.591	9,00	Entre el Embalse de Manzanares el Real y Manzanares el Real
M-608	29,13	Primaria	9.599	6,60	Entre Manzanares El Real y la intersección con M-607
M-608	31,75	Primaria	11.228	9,10	Entre la intersección con M-607 y Moralarzal
M-608	39,12	Permanente	20.812	6,89	Entre Moralarzal y Collado Villalba
M-608	40,84	Primaria	13.607	6,36	Entre Collado-Villalba y la intersección con M-601
M-609	1,00	Primaria	21.744	7,55	Entre las intersecciones con M-607 y M-608
M-610	1,13	Primaria	1.646	7,96	Entre el enlace con A-1 y Bustarviejo
M-610	12,01	Primaria	1.249	13,85	Entre Bustarviejo y Miraflores de la Sierra
M-611	3,15	Primaria	5.328	6,66	Entre Soto del Real y Miraflores de la Sierra
M-611	11,30	Primaria	397	6,05	Entre Miraflores de la Sierra y Rascafría
M-612	0,30	Primaria	6.154	5,35	Entre Fuencarral y El Pardo

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	% Pesados 2022	Localización de la estación
M-614	2,76	Primaria	1.771	8,36	Entre Navacerrada y Los Molinos
M-614	6,70	Primaria	6.252	8,35	Entre Los Molinos y el enlace con AP-6/M-600
M-615	0,30	Primaria	5.049	5,98	Entre la intersección con M-607 y Mataalpino
M-616	0,50	Primaria	20.864	7,04	Entre Alcobendas y la intersección con M-607
M-617	0,66	Primaria	5.027	6,90	Entre la intersección con M-608 y El Boalo
M-617	7,13	Cobertura	930	8,06	Entre Mataalpino y la intersección con M-607
M-618	4,92	Primaria	1.360	8,97	Entre Colmenar Viejo y Hoyo de Manzanares
M-618	22,12	Primaria	6.844	4,40	Entre Hoyo de Manzanares y Torrelodones
M-619	3,95	Primaria	4.445	8,08	Entre la intersecciones con M-601 y N-VI
M-620	0,26	Primaria	8.903	6,23	Entre la intersección con M-619 y Collado Villalba
M-621	0,65	Cobertura	542	6,27	Entre Collado Mediano y Los Molinos
M-622	0,97	Primaria	4.609	7,01	Entre Guadarrama y Los Molinos
M-622	5,50	Primaria	5.808	8,33	Entre Los Molinos y Cercedilla
M-622	11,84	Primaria	4.469	9,98	Entre Cercedilla y la intersección con M-614
M-623	0,40	Primaria	7.900	6,89	Entre la intersección con M-607 y Becerril de la Sierra
M-623	5,52	Primaria	4.445	7,04	Entre Becerril de la Sierra y la intersección con M-621
M-623	11,24	Primaria	3.816	8,10	Entre la intersección con M-621 y Guadarrama
M-625	1,33	Primaria	3.648	7,57	Entre Colmenar Viejo y Guadalix de la Sierra
M-625	17,75	Cobertura	2.385	7,97	Entre Guadalix de la Sierra y Navalafuente
M-626	1,70	Primaria	1.911	11,46	Entre Guadalix de la Sierra y Miraflores de la Sierra
M-627	2,99	Cobertura	476	5,46	Entre El Molar y la intersección con M-608
M-629	3,45	Cobertura	422	10,90	Entre Miraflores de la Sierra y el Puerto de Canencia
M-629	21,64	Cobertura	708	9,75	Entre el Puerto de Canencia y la intersección con M-604
M-631	1,22	Primaria	2.558	8,09	Entre Cabanillas de la Sierra y la intersección con M-625
M-631	7,01	Cobertura	2.140	7,94	Entre la intersección con M-625 y Bustarviejo
M-633	3,00	Cobertura	280	7,86	Entre Cabanillas y Valdemanco
M-634	0,63	Primaria	1.718	9,72	Entre Buitrago del Lozoya y San Mamés
M-634	14,26	Cobertura	604	10,26	Entre San Mamés y la intersección con M-604
M-635	2,39	Cobertura	256	10,16	Entre Gargantilla de Lozoya y la intersección con M-974
M-636	0,24	Cobertura	840	10,24	Entre La Serna del Monte y la intersección con M-634
M-637	3,03	Cobertura	240	2,92	Entre Lozoya y límite de provincia con Segovia
M-811	0,85	Cobertura	170	10,00	Ramal de enlace entre M-130 y M-137
M-823	0,53	Cobertura	6.342	3,31	Entre la intersección con M-203 y Cristo de Rivas

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	% Pesados 2022	Localización de la estación
M-832	2,50	Primaria	8.915	19,19	Entre las intersecciones con A-3 y M-506
M-841	4,30	Primaria	8.024	19,75	Entre Pinto y la intersección con M-506
M-851	2,60	Primaria	5.798	12,45	Entre Las Rozas y la intersección con M-509
M-852	1,30	Cobertura	488	9,02	Entre las intersecciones con M-505 y M-519
M-853	1,02	Cobertura	2.291	7,51	Entre las intersecciones con M-503 y M-600
M-853a	0,47	Cobertura	799	7,51	Ramal de enlace entre M-853 y M-600
M-855	4,97	Cobertura	1.636	7,46	Entre Navas del Rey y la intersección con M-501
M-856	0,67	Primaria	17.147	10,23	Entre el enlace con A-5 y Villaviciosa de Odón
M-862	0,30	Primaria	13.877	7,16	Enlace entre las intersecciones con M-608 y M-609
M-911	0,25	Cobertura	372	6,18	Entre la intersección con N-320 y Redueña
M-912	0,52	Cobertura	495	2,83	Entre la intersección con M-102 y Patones de Arriba
M-913	1,17	Cobertura	310	10,32	Entre Lozoyuela y Las Navas de Buitrago
M-914	0,16	Cobertura	958	2,92	Entre la intersección con M-127 y Cervera de Buitrago
M-951	3,12	Cobertura	145	11,72	Entre la intersección con la M-507 y el Embalse de Picadas
M-952	1,00	Cobertura	1.218	9,03	Entre la intersección con M-540 y el Hospital de Villa del Prado
M-954	1,53	Cobertura	110	8,18	Entre la intersección con la M-535 y La Hoya
M-955	0,32	Cobertura	91	7,69	Entre Santa María de la Alameda y Navalespino
M-956	0,03	Cobertura	142	2,82	Entre límite de provincia con Ávila y Las Herreras
M-957	0,74	Cobertura	1.398	10,30	Entre San Martín de Valdeiglesias y el embalse de San Juan
M-959	2,35	Primaria	5.837	8,34	Entre la intersección con la M-510 y la Urbanización Cerro Alarcón
M-966	0,97	Cobertura	2.002	8,34	Entre la intersección con la M-622 y Las Dehesas
M-969	0,20	Cobertura	475	6,11	Entre la intersección con M-604 y Garganta del Monte
M-973	2,02	Cobertura	695	10,36	Entre la intersección con la M-604 y Pinilla del Valle
M-974	0,16	Cobertura	217	10,14	Entre la intersección con M-635 y Navarredonda
M-976	0,77	Cobertura	564	8,87	Entre la intersección con M-636 y Braojos
M-978	1,53	Cobertura	223	13,45	Entre la intersección con A-1 y La Acebeda
M-988	1,70	Cobertura	160	10,00	Entre la intersección con A-1 y La Estación de Lozoyuela
M-991	1,84	Cobertura	60	10,00	Entre la intersección con la M-634 y la estación de FFCC de Buitrago
M-992	0,75	Cobertura	25	12,00	Entre la intersección con la M-978 y la estación de FFCC de la La Serna

2022
TRÁFICO

ANEJO 2
Variación de IMD
en el periodo (2019 - 2022)

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019
M-100	0,12	Primaria	9.837	9.686	7.181	9.456
M-100	5,90	Primaria	20.741	18.393	20.726	22.376
M-100	11,14	Primaria	11.948	10.574	8.711	12.291
M-100	21,13	Primaria	8.383	7.540	6.717	8.161
M-100	22,97	Permanente	45.359	47.317	33.451	46.011
M-102	3,02	Primaria	4.089	4.161	2.836	4.011
M-103	0,80	Primaria	5.555	5.264	4.006	6.043
M-103	5,00	Primaria	7.920	7.033	5.410	7.665
M-103	6,05	Primaria	10.019	10.211	7.418	10.304
M-103	10,81	Primaria	8.903	8.151	9.389	8.699
M-103	16,30	Primaria	13.796	13.334	10.781	13.571
M-103	19,50	Primaria	10.224	9.879	8.051	10.353
M-104	10,39	Primaria	4.074	3.818	4.512	4.690
M-106	3,77	Primaria	21.320	21.661	18.041	23.648
M-108	1,70	Primaria	14.716	12.809	12.526	15.800
M-108	3,60	Primaria	16.763	16.763	13.847	17.983
M-108	7,62	Primaria	9.999	9.205	7.371	10.479
M-111	3,70	Permanente	18.351	17.715	11.325	18.246
M-111	9,10	Primaria	8.425	6.494	7.194	9.524
M-111	13,00	Primaria	8.843	8.338	6.584	9.038
M-111	15,30	Primaria	26.354	25.063	19.807	22.849
M-111	18,10	Primaria	17.303	16.806	12.948	16.971
M-112	2,06	Cobertura	2.680	2.785	2.855	3.047
M-113	0,80	Primaria	11.263	10.758	11.502	
M-113	4,45	Primaria	16.694	16.179	16.930	
M-113	6,99	Primaria	10.725	9.547	7.936	11.209
M-113	12,42	Primaria	5.271	5.271	5.982	5.453
M-113	25,15	Primaria	3.111	2.903	3.160	3.013
M-114	2,59	Primaria	3.696	3.468	2.941	3.943
M-115	2,95	Permanente	7.005	6.244	5.777	
M-115	4,30	Primaria	15.021	12.882	12.201	16.705
M-116	1,52	Primaria	11.485	9.965	8.836	11.338
M-116	7,90	Primaria	2.845	2.799	2.615	2.756

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019
M-117	1,32	Primaria	10.456	10.214	10.492	11.229
M-118	1,55	Primaria	6.185	6.028	6.593	6.013
M-118	5,41	Cobertura	812	1.265	1.316	1.625
M-119	0,71	Primaria	20.082	15.911	15.291	16.592
M-119	7,90	Primaria	8.354	8.377	7.512	7.954
M-120	0,95	Cobertura	2.244	2.218	1.904	
M-120	2,96	Cobertura	2.177	2.108	1.487	2.263
M-121	2,92	Primaria	14.213	14.385	14.864	14.775
M-121	8,10	Primaria	3.035	2.833	2.296	3.147
M-122	0,55	Primaria	1.508	1.433	1.177	1.411
M-122	8,98	Cobertura	950	1.325	706	1.051
M-123	3,35	Primaria	6.713	6.552	7.314	6.951
M-123	8,80	Primaria	2.661	2.584	2.630	2.475
M-124	6,09	Cobertura	497	713	339	495
M-125	2,40	Cobertura	800	786	830	683
M-126	7,74	Cobertura	382	485	371	316
M-127	1,82	Primaria	1.736	1.929	1.447	1.384
M-127	6,51	Cobertura	922	1.051	702	673
M-127	27,02	Cobertura	304	375	343	396
M-129	2,84	Cobertura	2.176	1.873	1.396	2.371
M-129	3,00	Cobertura	2.408	3.954	2.376	
M-129	11,00	Cobertura	368	462	302	329
M-130	0,28	Cobertura	124	152	103	89
M-130	34,63	Cobertura	280	279	477	373
M-131	0,19	Primaria	497	515	428	686
M-132	0,14	Cobertura	472	533	499	377
M-133	0,32	Primaria	187	223	203	224
M-134	0,63	Cobertura	505	925	700	440
M-135	2,70	Cobertura	1.004	1.039	1.102	765
M-135	10,02	Cobertura	426	509	477	363
M-136	1,03	Cobertura	406	306	251	269
M-137	1,54	Primaria	957	1.098	800	848
M-137	12,59	Cobertura	800	1.041	930	711

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019
M-137	15,90	Cobertura	65	126	235	119
M-139	0,99	Cobertura	191	245	253	220
M-141	1,63	Cobertura	346	563	385	489
M-143	0,60	Cobertura	183	196	181	122
M-203	0,50	Primaria	8.582	7.726	7.529	10.541
M-203	6,05	Primaria	3.815	4.287	4.291	5.058
M-203	12,62	Primaria	15.178	15.847	12.034	14.814
M-203	16,89	Primaria	19.358	18.744	15.069	17.848
M-203	20,10	Primaria	32.915	31.771	24.565	32.443
M-204	0,60	Primaria	6.124	6.086	5.681	5.982
M-204	6,50	Primaria	3.717	3.779	2.647	3.495
M-204	12,00	Primaria	1.820	1.766	1.561	1.742
M-204	16,36	Primaria	1.156	1.100	946	1.119
M-204	21,02	Cobertura	2.100	1.996	1.922	2.139
M-204	24,89	Primaria	1.053	1.071	978	1.153
M-204	29,01	Cobertura	1.888	1.752	1.653	1.565
M-204	35,90	Cobertura	1.237	1.739	1.390	1.482
M-204	41,07	Primaria	11.084	9.814	10.582	11.390
M-206	0,52	Primaria	8.657	8.790	7.847	9.559
M-206	5,40	Primaria	18.675	18.321	16.017	20.057
M-206	7,73	Primaria	21.779	26.500	16.723	21.048
M-206	9,41	Primaria	37.238	36.891	28.598	41.334
M-206	13,55	Permanente	21.388	21.778	17.500	15.962
M-206	15,07	Primaria	16.441	14.362	13.606	16.853
M-208	1,06	Primaria	6.302	5.531	5.117	4.979
M-208	5,13	Primaria	9.530	6.131	7.917	9.113
M-208	7,60	Primaria	29.082	25.170	23.008	
M-208	9,31	Primaria	15.867	14.166	14.028	16.112
M-209	3,08	Primaria	11.776	12.139	7.637	11.925
M-209	10,03	Primaria	5.498	5.330	4.136	5.325
M-213	3,10	Primaria	3.371	3.371	2.913	3.630
M-213	11,97	Cobertura	1.619	1.776	1.740	2.227
M-215	1,15	Cobertura	2.967	3.174	2.644	2.452

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019
M-217	3,40	Primaria	6.705	6.794	5.132	6.674
M-219	1,74	Primaria	4.843	4.752	4.113	5.279
M-219	7,00	Primaria	2.472	2.523	2.063	2.641
M-219	17,99	Cobertura	801	736	684	538
M-219	24,84	Cobertura	149	143	127	101
M-220	8,02	Primaria	2.996	2.997	2.307	3.069
M-220	10,10	Primaria	1.933	2.044	1.569	2.007
M-220	10,55	Primaria	4.476	4.284	3.621	4.620
M-220	13,49	Primaria	971	885	604	722
M-220	21,57	Primaria	3.199	3.099	2.986	2.838
M-221	1,81	Primaria	1.530	1.618	1.328	1.489
M-221	6,39	Cobertura	1.944	1.952	2.156	2.000
M-221	15,36	Cobertura	1.011	1.004	942	1.423
M-221	21,00	Cobertura	1.980	1.810	1.700	2.201
M-221	26,95	Cobertura	736	736	690	700
M-222	2,80	Cobertura	840	812	823	862
M-222	12,00	Cobertura	461	509	494	513
M-222	17,72	Primaria	1.236	1.047	1.189	2.257
M-224	4,16	Primaria	905	871	614	768
M-224	7,86	Cobertura	1.238	1.373	1.415	1.227
M-224	10,00	Primaria	1.353	1.364	1.227	1.225
M-224	13,25	Primaria	3.058	3.141	2.900	2.541
M-224	17,50	Primaria	4.978	4.600	3.805	4.342
M-224	22,20	Primaria	9.909	9.505	10.102	9.725
M-224	26,30	Primaria	16.131	16.131	12.583	15.628
M-225	2,11	Primaria	4.874	4.874	5.623	5.295
M-225	4,20	Primaria	6.196	5.983	6.842	6.534
M-225	7,50	Primaria	2.717	2.579	1.649	2.344
M-225	13,86	Cobertura	1.244	1.406	1.253	1.168
M-225	18,89	Cobertura	1.924	1.883	1.721	1.830
M-225	25,94	Cobertura	815	730	629	673
M-226	2,50	Cobertura	967	1.107	951	953
M-226	6,50	Primaria	10.560	9.923	8.409	9.737

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019
M-228	7,99	Cobertura	81	113	88	113
M-229	4,98	Cobertura	1.302	1.511	1.390	1.646
M-229	6,20	Primaria	2.135	2.229	1.888	2.318
M-229	14,01	Cobertura	548	597	580	550
M-229	20,80	Cobertura	725	779	717	862
M-229	24,02	Cobertura	273	422	326	190
M-230	8,12	Cobertura	140	164	158	105
M-231	8,56	Primaria	383	361	265	356
M-232	3,03	Cobertura	235	239	252	175
M-233	3,01	Primaria	2.397	2.741	1.939	2.451
M-234	9,91	Cobertura	265	260	226	231
M-235	1,53	Primaria	7.142	6.820	5.725	6.592
M-238	0,44	Cobertura	341	399	319	369
M-240	4,79	Primaria	2.318	2.214	2.013	1.946
M-241	4,00	Cobertura	941	797	810	865
M-241	11,09	Cobertura	1.789	1.692	1.686	1.709
M-300	4,56	Primaria	11.285	10.236	9.365	10.324
M-300	8,78	Primaria	6.952	6.996	5.473	6.870
M-300	14,88	Primaria	8.150	7.463	8.057	7.464
M-300	22,20	Primaria	8.593	8.593	8.157	8.814
M-300	23,08	Primaria	19.590	19.590	19.722	21.853
M-300	25,95	Primaria	19.286	18.331	16.232	20.865
M-300	30,01	Primaria	36.843	36.843	35.687	46.350
M-301	4,00	Primaria	7.437	7.014	5.365	6.635
M-301	5,60	Primaria	5.437	5.055	4.188	5.488
M-301	11,10	Primaria	4.879	4.310	4.000	5.247
M-302	4,82	Primaria	1.541	1.378	1.098	1.297
M-302	7,22	Primaria	3.196	3.599	2.894	3.038
M-302	13,41	Primaria	1.535	1.499	1.388	1.445
M-305	1,92	Permanente	22.215	21.910	22.496	22.247
M-305	3,88	Primaria	3.780	3.733	3.328	3.007
M-305	15,60	Primaria	3.083	3.098	2.031	3.130
M-305	18,00	Cobertura	2.106	2.036	2.032	2.747

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019
M-305a	1,50	Primaria	3.841	3.757	3.597	3.874
M-307	0,80	Primaria	3.702	3.590	2.789	3.928
M-307	7,86	Primaria	6.022	6.062	4.672	6.624
M-307	8,25	Primaria	4.256	4.546	3.730	4.405
M-311	0,14	Primaria	5.692	5.336	4.549	5.182
M-311	12,36	Primaria	2.093	2.031	2.072	2.089
M-311	23,45	Primaria	2.816	2.869	2.627	2.864
M-311	28,60	Cobertura	1.422	1.399	1.380	1.557
M-313	0,91	Primaria	3.724	3.898	3.083	3.875
M-313	9,76	Cobertura	1.320	1.177	1.194	683
M-313	15,03	Cobertura	1.156	1.241	1.244	1.140
M-315	1,32	Cobertura	113	115	95	109
M-315	14,20	Cobertura	1.476	1.898	1.636	2.165
M-316	4,18	Cobertura	1.365	1.063	1.042	1.377
M-316	6,69	Cobertura	165	140	164	227
M-317	7,33	Primaria	3.003	3.139	2.908	2.180
M-317a	1,15	Cobertura	625	606	636	838
M-318	9,30	Cobertura	1.258	2.509	1.970	2.326
M-319	10,77	Cobertura	50	119	88	78
M-320	9,17	Primaria	1.928	1.906	1.934	1.858
M-320	14,73	Cobertura	516	563	413	504
M-321	10,59	Cobertura	1.048	1.049	846	1.132
M-322	2,47	Cobertura	1.114	996	1.063	1.377
M-323	0,39	Cobertura	428	452	413	363
M-324	6,49	Cobertura	1.314	270	282	238
M-325	13,18	Cobertura	94	169	178	164
M-326	3,03	Cobertura	396	495	358	523
M-327	0,17	Cobertura	137	180	125	129
M-328	0,31	Cobertura	625	681	631	665
M-404	0,90	Primaria	10.615	10.503	8.856	11.094
M-404	10,27	Primaria	4.394	4.309	4.043	4.528
M-404	17,72	Primaria	10.894	10.339	9.498	10.787
M-404	22,73	Primaria	11.521	11.809	8.710	14.966

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019
M-404	25,17	Primaria	18.793	18.658	13.723	22.167
M-404	29,80	Primaria	12.035	12.189	9.744	13.631
M-404	38,15	Primaria	20.819	21.183	21.819	20.695
M-404	43,29	Primaria	7.239	7.183	6.416	7.553
M-404	51,14	Primaria	2.896	2.980	3.137	2.738
M-404	62,83	Cobertura	1.163	979	951	1.117
M-404	73,15	Primaria	3.119	2.929	2.454	2.902
M-405	1,82	Primaria	8.775	8.337	7.898	8.909
M-405	5,60	Primaria	8.993	8.996	6.753	9.437
M-406	2,23	Permanente	24.674	23.181	20.161	25.665
M-406	3,39	Permanente	38.906	37.928	37.507	37.507
M-406	5,13	Permanente	36.640	36.323	32.403	36.491
M-406	8,79	Permanente	30.592	27.474	24.155	33.971
M-406	13,62	Permanente	32.691	32.863	27.228	37.224
M-407	0,35	Permanente	33.340	31.341	30.184	
M-407	2,40	Permanente	60.615	51.578	44.240	56.010
M-407	4,30	Permanente	47.690	45.721	38.357	49.886
M-407	7,50	Permanente	41.316	39.598	32.365	44.862
M-407	10,20	Permanente	37.267	35.362	28.833	37.224
M-407	13,30	Permanente	29.802	27.939	23.199	29.788
M-408	2,38	Primaria	19.883	21.188	19.550	24.397
M-409	0,61	Permanente	36.489	39.649	26.085	37.832
M-410	0,50	Primaria	9.970	10.099	8.057	9.672
M-410	3,80	Primaria	19.751	21.746	13.938	20.708
M-410	6,15	Primaria	18.076	18.854	14.209	17.684
M-410	8,15	Primaria	14.105	14.174	9.713	17.938
M-413	1,94	Primaria	14.460	14.125	13.449	15.061
M-413	14,18	Primaria	13.808	14.151	11.027	15.162
M-415	2,15	Primaria	18.406	17.275	15.863	18.638
M-417	0,21	Primaria	10.825	9.823	8.983	10.035
M-419	0,50	Primaria	7.893	7.785	5.671	9.492
M-419	4,95	Primaria	9.268	9.377	7.775	7.851
M-421	0,91	Primaria	11.445	12.181	9.144	12.605

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019
M-423	4,80	Primaria	11.679	11.728	9.012	13.389
M-425	1,70	Primaria	52.317	48.521	44.053	46.552
M-45	3,50	Permanente	80.687	75.441	61.810	82.724
M-45	6,52	Permanente	117.902	112.886	89.771	120.278
M-45	8,45	Permanente	116.097	110.151	88.390	116.536
M-45	10,23	Permanente	84.193	80.067	62.093	86.201
M-45	12,98	Permanente	79.173	74.665	58.172	81.921
M-45	17,83	Permanente	82.028	77.545	61.825	85.905
M-45	19,77	Permanente	74.375	69.428	55.261	70.149
M-45	25,75	Permanente	56.644	51.782	41.720	59.743
M-45	29,15	Permanente	61.795	99.472	46.348	67.267
M-45	32,25	Permanente	55.071	101.107	41.282	58.705
M-500	3,46	Permanente	46.965	45.041	35.217	53.222
M-501	0,70	Permanente	66.359	62.765	49.488	70.742
M-501	1,99	Permanente	64.054	60.964	48.062	67.494
M-501	3,50	Permanente	56.261	53.720	42.129	57.947
M-501	7,30	Permanente	44.697	42.693	33.293	44.261
M-501	8,80	Permanente	44.949	43.142	33.808	45.249
M-501	10,50	Permanente	43.955	42.696	33.882	43.910
M-501	12,50	Permanente	42.833	41.887	33.253	42.671
M-501	14,78	Permanente	42.696	41.784	33.161	43.115
M-501	19,00	Permanente	25.028	24.873	19.710	24.665
M-501	22,90	Permanente	22.049	21.795	17.695	21.571
M-501	40,21	Permanente	17.587	18.688	12.815	15.406
M-501	48,83	Primaria	13.837	13.431	11.625	16.246
M-501	53,80	Primaria	11.394	11.731	9.933	12.920
M-501	56,11	Primaria	13.759	12.363	11.745	13.273
M-501	62,12	Primaria	7.125	6.790	6.154	7.852
M-502	1,69	Primaria	27.636	28.159	26.950	30.913
M-502	4,43	Primaria	28.630	31.514	24.705	33.926
M-503	1,02	Permanente	47.681	43.460	35.743	53.885
M-503	5,30	Permanente	40.527	39.674	37.481	53.766
M-503	6,48	Primaria	38.651	38.651	38.651	39.383

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019
M-503	8,67	Permanente	105.140	96.602	73.577	109.611
M-503	18,23	Permanente	33.069	30.806	24.599	25.471
M-503	23,10	Primaria	31.822	32.171		
M-505	1,69	Permanente	32.768	45.563	37.062	49.995
M-505	4,08	Permanente	33.242	33.242	33.242	33.242
M-505	6,59	Permanente	27.567	27.567	27.567	27.567
M-505	12,40	Permanente	16.923	17.749	12.844	18.561
M-505	15,40	Primaria	13.228	12.907	12.315	13.661
M-505	18,80	Primaria	9.682	9.697	8.870	10.033
M-505	24,09	Primaria	7.721	7.745	5.923	8.057
M-505	32,12	Primaria	5.420	4.730	4.706	4.518
M-505	34,04	Primaria	6.461	6.287	5.686	5.650
M-505	37,11	Primaria	4.073	4.325	4.068	4.429
M-505	38,53	Primaria	3.716	3.446	2.604	3.649
M-506	1,17	Permanente	25.452	24.111	18.867	27.581
M-506	4,95	Primaria	26.774	28.705	23.232	32.920
M-506	6,04	Primaria	29.174	30.805	24.504	33.891
M-506	8,99	Permanente	49.409	47.320	39.191	51.010
M-506	10,75	Permanente	79.993	75.637	72.577	
M-506	14,35	Permanente	30.331	37.054	35.559	43.740
M-506	18,80	Permanente	51.323	45.732	39.803	53.173
M-506	19,60	Primaria	47.772	49.056	47.193	63.351
M-506	23,66	Permanente	23.324	22.828	19.995	24.940
M-506	27,13	Permanente	41.994	39.501	35.808	44.532
M-506	32,15	Permanente	13.433	11.864	9.721	13.081
M-506	36,91	Primaria	13.812	15.672	10.896	14.403
M-506	39,22	Primaria	5.568	7.045	4.382	6.359
M-506	40,78	Primaria	7.065	7.704	5.531	7.183
M-506	43,70	Primaria	5.376	4.946	4.365	3.984
M-506	51,80	Primaria	4.148	3.780	3.375	3.811
M-507	2,96	Primaria	9.409	9.308	7.844	9.335
M-507	13,87	Primaria	6.760	6.820	5.300	6.612
M-507	18,25	Primaria	8.665	8.665	8.665	7.233

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019
M-507	31,78	Primaria	4.111	4.161	3.668	3.873
M-507	37,60	Primaria	1.592	1.637	1.480	1.549
M-507	47,27	Cobertura	1.027	1.095	690	987
M-509	1,00	Permanente	23.212	21.958	18.184	22.592
M-509	2,80	Primaria	26.297	14.670	14.670	14.670
M-509	8,05	Primaria	12.070	12.089	9.061	12.110
M-510	2,25	Primaria	11.083	11.010	9.070	13.754
M-510	8,90	Primaria	5.831	5.793	5.719	6.441
M-510	13,57	Primaria	3.415	3.342	3.465	3.257
M-510	22,46	Primaria	4.399	4.437	3.625	4.955
M-510	33,30	Cobertura	1.829	1.335	810	1.378
M-510	37,29	Primaria	2.767	2.836	2.651	2.794
M-510	48,38	Primaria	1.972	2.183	1.860	2.064
M-510	49,15	Cobertura	1.825	2.435	1.273	2.334
M-511	2,20	Primaria	25.218	26.737	20.622	31.699
M-512	5,64	Primaria	2.168	2.073	1.869	2.741
M-512	13,05	Primaria	1.994	2.122	1.705	1.866
M-512	17,43	Primaria	1.999	2.134	1.656	1.458
M-512	20,60	Primaria	2.018	2.143	1.901	1.727
M-513	1,77	Primaria	21.371	22.784	18.479	21.901
M-513	13,52	Primaria	4.630	4.665	4.032	5.200
M-516	0,40	Primaria	19.888	19.283	19.235	24.321
M-516	3,65	Primaria	5.032	4.837	4.450	6.730
M-519	3,69	Primaria	8.169	7.626	7.795	7.980
M-521	1,79	Primaria	3.633	3.633	3.633	3.633
M-521	7,47	Primaria	1.052	1.093	748	755
M-521	19,92	Cobertura	1.944	2.243	1.471	1.974
M-521	28,64	Primaria	1.014	1.133	877	758
M-522	0,99	Cobertura	2.368	3.631	2.003	1.731
M-523	2,86	Cobertura	2.095	2.128	1.074	1.961
M-524	0,17	Cobertura	1.663	2.080	971	1.803
M-527	1,74	Primaria	3.501	3.576	2.803	4.927
M-528	3,06	Primaria	3.362	3.277	3.077	3.505

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019
M-530	0,24	Cobertura	1.360	1.703	973	1.728
M-530	8,46	Cobertura	1.184	1.128	913	999
M-530	10,32	Cobertura	354	347	261	257
M-531	1,75	Cobertura	381	473	291	291
M-532	4,55	Primaria	1.120	1.125	941	675
M-532	13,03	Cobertura	365	370	244	402
M-533	0,16	Primaria	3.855	3.908	3.323	3.725
M-533	10,82	Cobertura	427	707	658	629
M-535	7,10	Cobertura	717	785	627	716
M-537	1,86	Primaria	1.454	1.531	1.262	1.632
M-538	1,73	Cobertura	196	282	226	177
M-538	6,51	Cobertura	1.176	1.629	1.341	1.073
M-539	3,20	Primaria	531	562	435	1.006
M-540	3,27	Cobertura	350	383	375	286
M-541	3,00	Cobertura	167	137	51	40
M-541	15,40	Primaria	1.580	1.539	1.460	1.427
M-542	0,34	Cobertura	1.631	1.724	1.207	1.788
M-542	8,00	Cobertura	193	188	132	131
M-543	1,05	Cobertura	239	298	220	285
M-544	4,18	Cobertura	105	154	99	106
M-545	5,53	Cobertura	353	411	253	421
M-546	4,30	Cobertura	92	136	92	62
M-547	0,58	Cobertura	126	167	113	144
M-548	0,16	Cobertura	181	268	249	213
M-549	0,40	Cobertura	464	485	377	406
M-600	0,62	Primaria	15.102	15.832	12.498	19.384
M-600	3,00	Permanente	18.183	17.643	14.526	18.531
M-600	11,63	Primaria	10.169	9.681	8.444	9.843
M-600	18,64	Primaria	9.539	9.400	8.005	9.066
M-600	23,95	Primaria	21.644	21.455	16.264	19.257
M-600	28,73	Primaria	18.390	18.275	13.938	18.532
M-600	34,77	Primaria	14.543	13.869	11.591	14.985
M-600	39,00	Primaria	13.181	13.247	10.042	11.905

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019
M-600	43,80	Primaria	7.580	7.569	8.567	7.573
M-600	48,10	Primaria	5.111	4.962	2.593	5.280
M-601	4,16	Permanente	17.764	16.849	16.126	17.489
M-601	8,40	Primaria	7.598	6.957	6.563	7.391
M-601	14,24	Permanente	4.786	4.391	4.086	5.129
M-603	1,10	Primaria	38.568	28.756	34.285	
M-603	2,75	Primaria	34.012	32.145	28.535	36.550
M-604	0,60	Primaria	4.036	4.501	2.907	3.468
M-604	10,80	Primaria	2.081	2.081	2.081	2.348
M-604	29,60	Primaria	719	825	862	1.088
M-605	1,56	Primaria	9.596	9.353	8.250	8.773
M-607	15,50	Permanente	109.263	98.791	81.470	
M-607	18,16	Permanente	70.028	70.028	70.028	104.737
M-607	27,50	Permanente	61.191	61.340	48.572	62.291
M-607	34,75	Primaria	32.535	33.038	35.585	40.335
M-607	37,50	Primaria	14.723	13.901	11.747	18.402
M-607	50,41	Primaria	13.827	13.639	12.862	13.587
M-607	57,30	Primaria	5.184	4.915	4.426	5.199
M-608	2,18	Primaria	6.436	6.464	5.250	6.338
M-608	10,00	Primaria	7.418	6.960	5.714	6.919
M-608	15,10	Primaria	7.277	7.488	5.773	6.702
M-608	19,40	Primaria	6.684	6.613	5.376	7.907
M-608	21,70	Primaria	10.591	10.606	8.650	13.448
M-608	29,13	Primaria	9.599	9.501	10.131	11.017
M-608	31,75	Primaria	11.228	10.899	9.810	11.366
M-608	39,12	Permanente	20.812	19.895	16.789	21.485
M-608	40,84	Primaria	13.607	13.312	10.988	17.196
M-609	1,00	Primaria	21.744	21.658	18.665	26.165
M-610	1,13	Primaria	1.646	1.677	1.317	1.419
M-610	12,01	Primaria	1.249	1.243	1.209	1.404
M-611	3,15	Primaria	5.328	5.015	4.566	5.192
M-611	11,30	Primaria	397	543	455	335
M-612	0,30	Primaria	6.154	5.723	5.254	5.437

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019
M-614	2,76	Primaria	1.771	1.846	1.292	1.552
M-614	6,70	Primaria	6.252	6.348	4.975	6.134
M-615	0,30	Primaria	5.049	5.062	4.767	4.998
M-616	0,50	Primaria	20.864	17.099	17.099	29.168
M-617	0,66	Primaria	5.027	4.941	3.603	5.352
M-617	7,13	Cobertura	930	1.270	1.131	1.232
M-618	4,92	Primaria	1.360	1.393	1.199	1.773
M-618	22,12	Primaria	6.844	6.844	6.844	6.844
M-619	3,95	Primaria	4.445	4.391	3.700	5.419
M-620	0,26	Primaria	8.903	6.980	6.873	11.060
M-621	0,65	Cobertura	542	1.251	1.501	1.175
M-622	0,97	Primaria	4.609	4.845	3.747	4.542
M-622	5,50	Primaria	5.808	6.139	5.563	5.563
M-622	11,84	Primaria	4.469	4.103	3.922	4.315
M-623	0,40	Primaria	7.900	7.689	7.152	7.678
M-623	5,52	Primaria	4.445	4.109	3.806	4.535
M-623	11,24	Primaria	3.816	3.969	3.204	3.892
M-625	1,33	Primaria	3.648	3.785	3.791	4.574
M-625	17,75	Cobertura	2.385	3.131	1.722	2.221
M-626	1,70	Primaria	1.911	2.098	827	1.832
M-627	2,99	Cobertura	476	458	456	316
M-629	3,45	Cobertura	422	739	569	370
M-629	21,64	Cobertura	708	878	659	686
M-631	1,22	Primaria	2.558	2.533	1.811	2.251
M-631	7,01	Cobertura	2.140	2.588	1.502	1.767
M-633	3,00	Cobertura	280	288	196	189
M-634	0,63	Primaria	1.718	1.773	1.387	1.421
M-634	14,26	Cobertura	604	920	644	524
M-635	2,39	Cobertura	256	305	219	309
M-636	0,24	Cobertura	840	645	805	973
M-637	3,03	Cobertura	240	244	184	250
M-811	0,85	Cobertura	170	331	345	228
M-823	0,53	Cobertura	6.342	8.916	7.677	7.506

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020	IMD 2019
M-832	2,50	Primaria	8.915	8.078	5.637	7.877
M-841	4,30	Primaria	8.024	7.148	6.585	8.203
M-851	2,60	Primaria	5.798	6.768	4.234	7.045
M-852	1,30	Cobertura	488	482	431	476
M-853	1,02	Cobertura	2.291	2.642	1.828	2.440
M-853a	0,47	Cobertura	799	868	569	784
M-855	4,97	Cobertura	1.636	2.433	1.181	1.422
M-856	0,67	Primaria	17.147	17.680	18.229	18.496
M-862	0,30	Primaria	13.877	14.251	7.815	16.965
M-911	0,25	Cobertura	372	646	429	473
M-912	0,52	Cobertura	495	700	353	377
M-913	1,17	Cobertura	310	324	289	233
M-914	0,16	Cobertura	958	679	330	326
M-951	3,12	Cobertura	145	889	562	296
M-952	1,00	Cobertura	1.218	1.698	1.379	1.173
M-954	1,53	Cobertura	110	119	124	53
M-955	0,32	Cobertura	91	131	114	66
M-956	0,03	Cobertura	142	141	102	81
M-957	0,74	Cobertura	1.398	1.537	935	843
M-959	2,35	Primaria	5.837	5.752	6.151	6.848
M-966	0,97	Cobertura	2.002	1.928	1.613	1.387
M-969	0,20	Cobertura	475	652	516	568
M-973	2,02	Cobertura	695	841	513	446
M-974	0,16	Cobertura	217	216	190	178
M-976	0,77	Cobertura	564	570	556	539
M-978	1,53	Cobertura	223	289	249	279
M-988	1,70	Cobertura	160	217	170	109
M-991	1,84	Cobertura	60	191	166	108
M-992	0,75	Cobertura	25	26	23	8

2022
TRÁFICO

ANEJO 3
Velocidad₈₅ año 2022



**Comunidad
de Madrid**

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	Localización de la estación	Vel 85
M-100	0,12	Primaria	Entre las intersecciones con A-2 y antigua M-100	119
M-100	5,90	Primaria	Entre las intersecciones con antigua M-100 y R-2	116
M-100	11,14	Primaria	Entre las intersecciones con R-2 y M-113	109
M-100	21,13	Primaria	Entre las intersecciones con M-113 y M-111	107
M-100	22,97	Permanente	Entre las intersecciones con A-1 y M-111	96
M-102	3,02	Primaria	Entre Torrelaguna y Torremocha	95
M-103	0,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y M-100	83
M-103	5,00	Primaria	Entre la intersección con M-100 y Cobeña	94
M-103	6,05	Primaria	Entre el acceso a Cobeña y la intersección con M-106	91
M-103	10,81	Primaria	Entre las intersecciones con M-106 y M-111	99
M-103	16,30	Primaria	Entre Valdetorres del Jarama e intersección con M-111	98
M-103	19,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y N-320	56
M-104	10,39	Primaria	Entre Colmenar Viejo y San Agustín de Guadalix	94
M-106	3,77	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y M-103	100
M-108	1,70	Primaria	Entre las intersecciones con A-2 y M-115	90
M-108	3,60	Primaria	Entre la intersección con M-115 y el acceso a Ajalvir	102
M-108	7,62	Primaria	Variante de Ajalvir	103
M-111	3,70	Permanente	Entre Barajas y M-113	66
M-111	9,10	Primaria	Entre las intersecciones con M-113 y M-50	87
M-111	13,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-50 y M-100/ M-106	116
M-111	15,30	Primaria	Entre la intersección con M-100/106 y el acceso a Fuente El Saz de Jarama	96
M-111	18,10	Primaria	Entre el acceso a Fuente El Saz de Jarama y la intersección con M-103	127
M-112	2,06	Cobertura	Entre Fuente El Saz y Alalpardo	98
M-113	0,80	Primaria	Entre M-111 y Paracuellos	58
M-113	4,45	Primaria	Entre Paracuellos y la intersección con la R-2	79
M-113	6,99	Primaria	Entre intersección con R-2 y Ajalvir	77
M-113	12,42	Primaria	Entre Daganzo y Fresno de Torote	93
M-113	25,15	Primaria	Entre Fresno de Torote y límite de provincia con Guadalajara	100
M-114	2,59	Primaria	Entre Ajalvir y Cobeña	97
M-115	2,95	Permanente	Entre A-2 y M-50	107
M-115	4,30	Primaria	Entre las intersecciones con M-50 y M-108	107
M-116	1,52	Primaria	Entre la intersección con A-2 y Meco	74
M-116	7,90	Primaria	Entre Meco y Camarma de Esteruelas	97

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	Localización de la estación	Vel 85
M-117	1,32	Primaria	Entre Fuente El Saz y el límite de provincia con Guadalajara	85
M-118	1,55	Primaria	Entre la intersección con M-100 y Daganzo	95
M-118	5,41	Cobertura	Entre Daganzo y Cobeña	91
M-119	0,71	Primaria	Entre Alcalá de Henares y Camarma de Esteruelas	85
M-119	7,90	Primaria	Entre Camarma de Esteruelas y Valdeavero	107
M-120	0,95	Cobertura	Entre Talamanca del Jarama y la intersección con N-320	88
M-120	2,96	Cobertura	Entre la intersección con N-320 y Valdepiélagos	67
M-121	2,92	Primaria	Entre Alcalá de Henares y Meco	81
M-121	8,10	Primaria	Entre Meco y límite de provincia con Guadalajara	94
M-122	0,55	Primaria	Entre la intersección con A-1 y El Vellón	76
M-122	8,98	Cobertura	Entre El Vellón y la intersección con N-320	66
M-123	3,35	Primaria	Entre la intersección con M-103/M-106 y Alalpardo	100
M-123	8,80	Primaria	Entre Alalpardo y límite de provincia con Guadalajara	81
M-124	6,09	Cobertura	Entre La Cabrera y Torrelaguna	64
M-125	2,40	Cobertura	Entre Valdepiélagos y límite de provincia con Guadalajara	69
M-126	7,74	Cobertura	Entre las intersecciones con A-1 y M-127	70
M-127	1,82	Primaria	Entre las intersecciones con A-1 y El Berrueco	71
M-127	6,51	Cobertura	Entre El Berrueco y la intersección con M-126	81
M-127	27,02	Cobertura	Entre la intersección con M-126 y Prádena del Rincón	83
M-129	2,84	Cobertura	Entre El Molar y la intersección con la A-1	74
M-129	3,00	Cobertura	Entre la intersección con la A-1 y el Vellón	72
M-129	11,00	Cobertura	Entre El Vellón y la intersección con N-320	104
M-130	0,28	Cobertura	Entre Robledillo de la Jara y Puerto de la Puebla	50
M-130	34,63	Cobertura	Entre Puerto de la Puebla y Prádena del Rincón	79
M-131	0,19	Primaria	Entre Torrelaguna y Lozoyuela	67
M-132	0,14	Cobertura	Entre A-1 y la intersección con M-137	80
M-133	0,32	Primaria	Entre la intersección con M-131 y El Atazar	78
M-134	0,63	Cobertura	Entre la intersección M-133 y límite de provincia con Guadalajara	74
M-135	2,70	Cobertura	Entre Lozoyuela y Mangirón	70
M-135	10,02	Cobertura	Entre Mangirón y Paredes de Buitrago	59
M-136	1,03	Cobertura	Entre la intersección con A-1 y Horcajo de la Sierra	75
M-137	1,54	Primaria	Entre Buitrago del Lozoya y la intersección M-132	79
M-137	12,59	Cobertura	Entre las intersección con M-132 y Montejo de la Sierra	67

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	Localización de la estación	Vel 85
M-137	15,90	Cobertura	Entre Montejo de la Sierra y límite de provincia con Guadalajara	68
M-139	0,99	Cobertura	Entre la intersección con M-137 y límite de provincia con Guadalajara	76
M-141	1,63	Cobertura	Entre la intersección con A-1 y Montejo de la Sierra	73
M-143	0,60	Cobertura	Entre la intersección con M-137 y Horcajo de la Sierra	64
M-203	0,50	Primaria	Entre A-3 y Vicálvaro	84
M-203	6,05	Primaria	Entre Vicálvaro y la intersección con M-206/M-823	91
M-203	12,62	Primaria	Entre las intersecciones con M-206/M-823 y M-206	86
M-203	16,89	Primaria	Entre las intersecciones con M-206 y MP-203	94
M-203	20,10	Primaria	Entre intersección con M-224 e intersección con M-300	122
M-204	0,60	Primaria	Entre la intersección con A-3 y Tiernes	92
M-204	6,50	Primaria	Entre Tiernes y Carabaña	109
M-204	12,00	Primaria	Entre Carabaña y Orusco	102
M-204	16,36	Primaria	Entre Orusco y la intersección con M-215	90
M-204	21,02	Cobertura	Entre la intersección con M-215 y Villar del Olmo	87
M-204	24,89	Primaria	Entre Villar del Olmo y Nuevo Baztán	76
M-204	29,01	Cobertura	Entre Nuevo Baztán y Valverde de Alcalá	106
M-204	35,90	Cobertura	Entre Valverde de Alcalá y Villalbilla	67
M-204	41,07	Primaria	Entre Villalbilla y la intersección con M-300	86
M-206	0,52	Primaria	Entre Loeches y la intersección con M-225	73
M-206	5,40	Primaria	Entre rotonda de la M-203 e intersección con M-225	102
M-206	7,73	Primaria	Entre la intersección con M-203 Y Torrejón de Ardoz	60
M-206	9,41	Primaria	Variante de Torrejón de Ardoz	79
M-206	13,55	Permanente	Entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares	99
M-206	15,07	Primaria	Entre San Fernando de Henares y la intersección con M-203	64
M-208	1,06	Primaria	Entre la intersección con M-300 y Velilla de San Antonio	86
M-208	5,13	Primaria	Variante de Velilla de San Antonio	89
M-208	7,60	Primaria	Entre M-217 y R-3	79
M-208	9,31	Primaria	Entre las intersecciones con R-3 y M-203	72
M-209	3,08	Primaria	Entre la intersección con M-300 y Campo Real	91
M-209	10,03	Primaria	Entre Campo Real y la intersección con M-204	113
M-213	3,10	Primaria	Entre la intersección con M-204 y Santorcaz	105
M-213	11,97	Cobertura	Entre Santorcaz y límite de provincia con Guadalajara	102
M-215	1,15	Cobertura	Entre la intersección con M-204 y límite de provincia con Guadalajara	86

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	Localización de la estación	Vel 85
M-217	3,40	Primaria	Entre Velilla de San Antonio y Loeches	99
M-219	1,74	Primaria	Entre Loeches y la intersección con M-220	97
M-219	7,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-220 y M-204	115
M-219	17,99	Cobertura	Entre las intersecciones con M-204 y M-234	69
M-219	24,84	Cobertura	Entre la intersección con M-234 y límite de provincia con Guadalajara	62
M-220	8,02	Primaria	Entre las intersecciones con la A-3 y M-209	108
M-220	10,10	Primaria	Entre las intersecciones con la M-209 y M-219	80
M-220	10,55	Primaria	Entre Campo Real e intersección con M-219	79
M-220	13,49	Primaria	Entre la intersección con M-219 y Torres de la Alameda	90
M-220	21,57	Primaria	Entre Torres de Alameda y la intersección con M-300	93
M-221	1,81	Primaria	Entre Campo Real y la intersección con M-224	102
M-221	6,39	Cobertura	Entre las intersecciones con M-224 y M-229	88
M-221	15,36	Cobertura	Entre la intersección con M-229 y Carabaña	69
M-221	21,00	Cobertura	Entre Carabaña y la intersección con M-222	106
M-221	26,95	Cobertura	Entre las intersecciones con M-222 y límite de provincia con Guadalajara	96
M-222	2,80	Cobertura	Entre Villarejo de Salvanés y Valdaracete	77
M-222	12,00	Cobertura	Entre Valdaracete y la intersección con M-221	104
M-222	17,72	Primaria	Entre la intersección con M-221 y límite de provincia con Guadalajara	108
M-224	4,16	Primaria	Entre Tiernes y Valdilecha	87
M-224	7,86	Cobertura	Entre Valdilecha y la intersección con M-221	95
M-224	10,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-221 y M-209	114
M-224	13,25	Primaria	Entre la intersección con M-209 y Pozuelo del Rey	103
M-224	17,50	Primaria	Entre Pozuelo del Rey y Torres de la Alameda	104
M-224	22,20	Primaria	Entre Torres de la Alameda y la intersección con M-300	82
M-224	26,30	Primaria	Entre las intersecciones con M-300 y M-203	102
M-225	2,11	Primaria	Entre las intersecciones con M-206 y M-300	103
M-225	4,20	Primaria	Entre la intersección con M-300 y Torres de la Alameda	93
M-225	7,50	Primaria	Entre Torres de la Alameda y Valverde de Alcalá	109
M-225	13,86	Cobertura	Entre Valverde de Alcalá y Corpa	106
M-225	18,89	Cobertura	Entre Corpa y Pezuela de las Torres	112
M-225	25,94	Cobertura	Entre Pezuela de las Torres y límite de provincia con Guadalajara	56
M-226	2,50	Cobertura	Entre intersección con M-235 e intersección con M-213	69
M-226	6,50	Primaria	Entre Los Santos de la Humosa y la intersección con A-2	97

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	Localización de la estación	Vel 85
M-228	7,99	Cobertura	Entre Tiernes y la intersección con M-231	58
M-229	4,98	Cobertura	Entre Arganda y la intersección con M-220	105
M-229	6,20	Primaria	Entre la intersección con M-220 y Valdilecha	108
M-229	14,01	Cobertura	Entre Valdilecha y la intersección con M-221	74
M-229	20,80	Cobertura	Entre la intersección con M-221 y Orusco	67
M-229	24,02	Cobertura	Entre Orusco y el límite de provincia con Guadalajara	67
M-230	8,12	Cobertura	Entre las intersecciones con A-3 y M-221	85
M-231	8,56	Primaria	Entre Carabaña y Villarejo de Salvanés	88
M-232	3,03	Cobertura	Entre la intersección con M-221 y Villar del Olmo	96
M-233	3,01	Primaria	Entre Villalbilla y Corpa	56
M-234	9,91	Cobertura	Entre Olmeda de las Fuentes y límite de provincia con Guadalajara	106
M-235	1,53	Primaria	Entre Los Santos de la Humosa y límite de provincia con Guadalajara	96
M-238	0,44	Cobertura	Entre Estremera y Brea de Tajo	91
M-240	4,79	Primaria	Entre Fuentidueña de Tajo y la intersección con M-241	107
M-241	4,00	Cobertura	Entre A-3 y la intersección con M-240	105
M-241	11,09	Cobertura	Entre la intersección con M-240 y Estremera	86
M-300	4,56	Primaria	Entre las intersecciones con A-3 y M-209	67
M-300	8,78	Primaria	Entre la intersección con M-209 y Loeches	100
M-300	14,88	Primaria	Entre Loeches y Los Hueros	95
M-300	22,20	Primaria	Entre Los Hueros y El Gurugú	88
M-300	23,08	Primaria	Entre El Gurugú y Alcalá de Henares	72
M-300	25,95	Primaria	Variante de Alcalá de Henares	84
M-300	30,01	Primaria	Entre Variante de Alcalá de Henares y la intersección con A-2	96
M-301	4,00	Primaria	Entre M-45 y M-50	116
M-301	5,60	Primaria	Entre M-50 y la Marañosá	104
M-301	11,10	Primaria	Entre La Marañosá y San Martín de la Vega	76
M-302	4,82	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y M-311	91
M-302	7,22	Primaria	Entre las intersecciones con M-311 y Morata de Tajuña	96
M-302	13,41	Primaria	Entre Morata de Tajuña y Perales de Tajuña	104
M-305	1,92	Permanente	Entre A-4 y Variante de Aranjuez	95
M-305	3,88	Primaria	Variante de Aranjuez	109
M-305	15,60	Primaria	Entre la Variante de Aranjuez y Villaconejos	91
M-305	18,00	Cobertura	Entre Villaconejos y Chinchón	106

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	Localización de la estación	Vel 85
M-305a	1,50	Primaria	Entre la Variante de Aranjuez y Puente de la Reina	75
M-307	0,80	Primaria	Variante de San Martín de la Vega	110
M-307	7,86	Primaria	Entre San Martín de la Vega y Ciempozuelos	94
M-307	8,25	Primaria	Entre Ciempozuelos y el límite de provincia con Toledo	67
M-311	0,14	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y M-302	76
M-311	12,36	Primaria	Entre la intersección con M-302 y Chinchón	97
M-311	23,45	Primaria	Entre Chinchón y Colmenar de Oreja	99
M-311	28,60	Cobertura	Entre Colmenar de Oreja y Belmonte de Tajo	99
M-313	0,91	Primaria	Entre A-3 y Morata de Tajuña	78
M-313	9,76	Cobertura	Entre Morata de Tajuña y la intersección con M-311	86
M-313	15,03	Cobertura	Entre las intersecciones con M-311 y M-404	100
M-315	1,32	Cobertura	Entre Morata de Tajuña y Valdelaguna	71
M-315	14,20	Cobertura	Entre Valdelaguna y Colmenar de Oreja	83
M-316	4,18	Cobertura	Entre Chinchón y Valdelaguna	69
M-316	6,69	Cobertura	Entre Valdelaguna y Villarejo de Salvanes	52
M-317	7,33	Primaria	Entre la intersección con A-3 y Valdelaguna	86
M-317a	1,15	Cobertura	Entre la variante de Valdelaguna a la M-316 (Valdelaguna)	91
M-318	9,30	Cobertura	Entre la intersección con M-305a y Colmenar de Oreja	113
M-319	10,77	Cobertura	Entre Belmonte de Tajo y Villamanrique	75
M-320	9,17	Primaria	Entre Titulcia y Villaconejos	112
M-320	14,73	Cobertura	Entre Villaconejos y límite de provincia con Toledo	78
M-321	10,59	Cobertura	Entre Villarejo de Salvanes y Villamanrique	85
M-322	2,47	Cobertura	Entre Colmenar de Oreja y límite de provincia con Toledo	76
M-323	0,39	Cobertura	Entre Valdelaguna y Belmonte de Tajo	85
M-324	6,49	Cobertura	Entre Villaconejos y la intersección con M-318	74
M-325	13,18	Cobertura	Entre Colmenar de Oreja y Villamanrique	79
M-326	3,03	Cobertura	Entre Fuentidueña y Villamanrique de Tajo	90
M-327	0,17	Cobertura	Entre las intersecciones con M-322 y M-320	65
M-328	0,31	Cobertura	Entre A-3 y el límite de provincia con Cuenca	98
M-404	0,90	Primaria	Entre Navalcarnero y El Álamo	77
M-404	10,27	Primaria	Entre el Álamo y Griñón	98
M-404	17,72	Primaria	Variante de Griñón	80
M-404	22,73	Primaria	Entre Griñón y Torrejón de la Calzada	92

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	Localización de la estación	Vel 85
M-404	25,17	Primaria	Entre Torrejón de la Calzada y Torrejón de Velasco	83
M-404	29,80	Primaria	Entre Torrejón de Velasco y la intersección con A-4	97
M-404	38,15	Primaria	Entre la intersección con A-4 y Ciempozuelos	86
M-404	43,29	Primaria	Entre Ciempozuelos y Titulcia	95
M-404	51,14	Primaria	Entre Titulcia y Chinchón	100
M-404	62,83	Cobertura	Entre Chinchón y Belmonte de Tajo	108
M-404	73,15	Primaria	Entre Belmonte de Tajo y Villarejo de Salvanés	117
M-405	1,82	Primaria	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410	48
M-405	5,60	Primaria	Entre la intersección con M-410 y Griñón	76
M-406	2,23	Permanente	Variante de Alcorcón	95
M-406	3,39	Permanente	Entre las variantes de Alcorcón y Leganés	98
M-406	5,13	Permanente	Variante de Leganés	108
M-406	8,79	Permanente	Entre las intersecciones con M-409 y A-42	59
M-406	13,62	Permanente	Entre las intersecciones con A-42 y A-4	84
M-407	0,35	Permanente	Entre intersección con M-406 y la intersección con la M-50	77
M-407	2,40	Permanente	Entre M-50 y polígono industrial	93
M-407	4,30	Permanente	M-407, p.k. 4,3 Concesiones	98
M-407	7,50	Permanente	M-407, p.k. 7,5. Concesiones	113
M-407	10,20	Permanente	M-407, p.k. 10,2. Concesiones	113
M-407	13,30	Permanente	M-407, p.k. 13,3. Concesiones	113
M-408	2,38	Primaria	Entre Parla y Pinto	79
M-409	0,61	Permanente	Entre Leganés y Fuenlabrada	101
M-410	0,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-413 y M-407	106
M-410	3,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-407 y M-405	104
M-410	6,15	Primaria	Entre las intersecciones con M-405 y M-419	102
M-410	8,15	Primaria	Entre las intersecciones con M-419 y A-42	105
M-413	1,94	Primaria	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410	64
M-413	14,18	Primaria	Entre la intersecciones con M-410 y con A-5	75
M-415	2,15	Primaria	Entre Griñón y límite de provincia con Toledo	87
M-417	0,21	Primaria	Entre Griñón y la intersección con A-42	70
M-419	0,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-404 y M-410	100
M-419	4,95	Primaria	Entre la intersección con M-410 y Fuenlabrada	112
M-421	0,91	Primaria	Entre la intersección con M-40 y Leganés	70

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	Localización de la estación	Vel 85
M-423	4,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y R-4/M404	113
M-425	1,70	Primaria	Entre la intersección con M-40 y Leganés	77
M-45	3,50	Permanente	M-45 tramo I, p.k. 3,50. Concesiones	106
M-45	6,52	Permanente	M-45 tramo I, p.k. 6,52. Concesiones	97
M-45	8,45	Permanente	M-45 tramo II, p.k. 8,45. Concesiones	101
M-45	10,23	Permanente	M-45 tramo II, p.k. 10,23. Concesiones	106
M-45	12,98	Permanente	M-45 tramo II, p.k. 12,98. Concesiones	108
M-45	17,83	Permanente	M-45 tramo II, p.k. 17,83. Concesiones	105
M-45	19,77	Permanente	M-45 tramo II, p.k. 19,77. Concesiones	104
M-45	25,75	Permanente	M-45 tramo III, p.k. 25,75. Concesiones	112
M-45	29,15	Permanente	M-45 tramo III, p.k. 29,15. Concesiones	119
M-45	32,25	Permanente	M-45 tramo III, p.k. 32,25. Concesiones	121
M-500	3,46	Permanente	Entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)	102
M-501	0,70	Permanente	M-501, p.k. 0,70. Concesiones	99
M-501	1,99	Permanente	M-501, p.k. 1,99. Concesiones	105
M-501	3,50	Permanente	M-501, p.k. 3,50. Concesiones	100
M-501	7,30	Permanente	M-501, p.k. 7,3. Concesiones	101
M-501	8,80	Permanente	M-501, p.k. 8,8. Concesiones	96
M-501	10,50	Permanente	M-501, p.k. 10,50 Concesiones	106
M-501	12,50	Permanente	M-501, p.k. 12,5. Concesiones	106
M-501	14,78	Permanente	M-501, p.k. 14,78. Concesiones	107
M-501	19,00	Permanente	M-501, p.k. 19. Concesiones	108
M-501	22,90	Permanente	Entre las intersecciones con M-522 y M-524	129
M-501	40,21	Permanente	Entre la intersección con M-524 y Navas del Rey	102
M-501	48,83	Primaria	Entre Navas del Rey y Pelayos de la Presa	74
M-501	53,80	Primaria	Variante de Pelayos de la Presa	94
M-501	56,11	Primaria	Entre Pelayos y San Martín de Valdeiglesias	91
M-501	62,12	Primaria	Entre San Martín de Valdeiglesias y límite de provincia con Ávila	99
M-502	1,69	Primaria	Entre la intersección con A-5 y enlace con M-508	87
M-502	4,43	Primaria	Entre el enlace con M-508 y la intersección con M-503	88
M-503	1,02	Permanente	Entre las intersecciones con M-500 y M-502	108
M-503	5,30	Permanente	Entre las intersecciones con M-502 y M-513	97
M-503	6,48	Primaria	Entre las intersecciones con M-513 y M-40	109

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	Localización de la estación	Vel 85
M-503	8,67	Permanente	Entre las intersecciones con M-40 y M-50	117
M-503	18,23	Permanente	Entre las intersecciones con M-50 y M-600	120
M-503	23,10	Primaria	Entre las intersecciones con M-509 y M-600	125
M-505	1,69	Permanente	Entre los enlaces con A-6 y M-50	104
M-505	4,08	Permanente	Entre la intersección con M-50 y urbanizaciones	81
M-505	6,59	Permanente	Entre urbanizaciones y Molino de la Hoz	111
M-505	12,40	Permanente	Entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852	70
M-505	15,40	Primaria	Entre la intersección con M-510/M-852 y Galapagar	70
M-505	18,80	Primaria	Entre Galapagar y el Embalse de Valmayor	87
M-505	24,09	Primaria	Entre el Embalse de Valmayor y la intersección con M-600	95
M-505	32,12	Primaria	Entre la intersección con M-600 y San Lorenzo de El Escorial	76
M-505	34,04	Primaria	Entre San Lorenzo de El Escorial y la intersección con M-512/M-533	68
M-505	37,11	Primaria	Entre las intersecciones con M-512/M-533 y M-535/M-954	68
M-505	38,53	Primaria	Entre la intersección con M-535/M-954 y límite de provincia con Ávila	84
M-506	1,17	Permanente	Entre las intersecciones con M-501 y M-856	104
M-506	4,95	Primaria	Entre las intersecciones con M-856 y M-50	75
M-506	6,04	Primaria	Entre enlace con M-50 y Alcorcón	104
M-506	8,99	Permanente	Entre Alcorcón y la intersección con M-407	96
M-506	10,75	Permanente	Entre entrada a Móstoles por Miraflores y la intersección con la M-407	103
M-506	14,35	Permanente	Entre las intersecciones con M-407 y M- 413	110
M-506	18,80	Permanente	Variante Este de Fuenlabrada	96
M-506	19,60	Primaria	Entre variante Este de Fuenlabrada y la intersección con A-42	88
M-506	23,66	Permanente	Entre las intersecciones con A-42 y M-408	102
M-506	27,13	Permanente	Entre las intersecciones con M-408 y A-4	100
M-506	32,15	Permanente	Entre las intersecciones con A-4 y M-841	118
M-506	36,91	Primaria	Entre la intersección con M-841 y San Martín de la Vega	92
M-506	39,22	Primaria	Variante de San Martín de la Vega	100
M-506	40,78	Primaria	Entre San Martín de la Vega y la intersección con M-302	92
M-506	43,70	Primaria	Entre las intersecciones con M-302 y M-311	98
M-506	51,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-311 y A-3	100
M-507	2,96	Primaria	Entre Navalcarnero y Villamanta	89
M-507	13,87	Primaria	Entre Villamanta y Aldea del Fresno	103
M-507	18,25	Primaria	Entre Aldea del Fresno y la intersección con M-510	68

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	Localización de la estación	Vel 85
M-507	31,78	Primaria	Entre las intersecciones con M-510 y N-403	64
M-507	37,60	Primaria	Entre la intersección con N-403 y Cadalso de los Vidrios	92
M-507	47,27	Cobertura	Entre Cadalso de los Vidrios y la intersección con M-501	69
M-509	1,00	Permanente	Entre las intersecciones con M-50 y M-851	123
M-509	2,80	Primaria	Entre la intersección con M-851 y Villanueva del Pardillo	116
M-509	8,05	Primaria	Entre Villanueva del Pardillo y la intersección con M-503	81
M-510	2,25	Primaria	Entre la intersección con A-6 y Galapagar	82
M-510	8,90	Primaria	Entre Galapagar y la intersección con M-505	90
M-510	13,57	Primaria	Entre la intersección con M-505 y Valdemorillo	81
M-510	22,46	Primaria	Entre Valdemorillo y Navalagamella	88
M-510	33,30	Cobertura	Entre Navalagamella y Colmenar del Arroyo	87
M-510	37,29	Primaria	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-501	92
M-510	48,38	Primaria	Entre intersección con M-501 y Aldea del Fresno	79
M-510	49,15	Cobertura	Entre Aldea del Fresno y límite de provincia con Toledo	73
M-511	2,20	Primaria	Entre las intersecciones con M-502 y M-40	107
M-512	5,64	Primaria	Entre el Puerto de la Cruz Verde y Robledo de Chavela	71
M-512	13,05	Primaria	Entre Robledo de Chavela y la intersección con M-539	100
M-512	17,43	Primaria	Entre las intersecciones con M-539 y M-531	82
M-512	20,60	Primaria	Entre las intersecciones con M-531 y M-501	98
M-513	1,77	Primaria	Entre las intersecciones con M-503 y M-50	63
M-513	13,52	Primaria	Entre el enlace con M-50 y Brunete	74
M-516	0,40	Primaria	Entre la intersección con M-503 y Las Lomas	64
M-516	3,65	Primaria	Entre Las Lomas y la intersección con M-513	82
M-519	3,69	Primaria	Entre Torreldones y Galapagar	71
M-521	1,79	Primaria	Entre Villanueva de la Cañada y Quijorna	70
M-521	7,47	Primaria	Entre Quijorna y Navalagamella	91
M-521	19,92	Cobertura	Entre Navalagamella y Fresnedillas de la Oliva	96
M-521	28,64	Primaria	Entre Fresnedillas de la Oliva y Robledo de Chavela	74
M-522	0,99	Cobertura	Entre Quijorna y la intersección con M-501	94
M-523	2,86	Cobertura	Entre Sevilla La Nueva y Villamantilla	79
M-524	0,17	Cobertura	Entre la intersección con M-501 y Villanueva de Perales	68
M-527	1,74	Primaria	Entre Alpedrete y M-600	101
M-528	3,06	Primaria	Entre Collado Villalba y Galapagar	80

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	Localización de la estación	Vel 85
M-530	0,24	Cobertura	Entre la intersección con M-501 y Villamantilla	89
M-530	8,46	Cobertura	Entre Villamantilla y Villamanta	72
M-530	10,32	Cobertura	Entre Villamanta y límite de provincia con Toledo	81
M-531	1,75	Cobertura	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-512	70
M-532	4,55	Primaria	Entre la intersección con M-533 y Fresnedillas de la Oliva	91
M-532	13,03	Cobertura	Entre Fresnedillas de la Oliva y la intersección con M-510	70
M-533	0,16	Primaria	Entre la intersección con M-600 y Zarzalejo	65
M-533	10,82	Cobertura	Entre Zarzalejo y el Puerto de la Cruz Verde	61
M-535	7,10	Cobertura	Entre las intersecciones con M-954/M-505 y límite de provincia con Ávila	66
M-537	1,86	Primaria	Entre Robledo de Chavela y límite de provincia de Ávila	61
M-538	1,73	Cobertura	Entre Santa María de la Alameda y La Estación	66
M-538	6,51	Cobertura	Entre La Estación y la intersección con M-505	71
M-539	3,20	Primaria	Entre la intersección con M-512 y límite de provincia con Ávila	94
M-540	3,27	Cobertura	Entre Villa del Prado y el límite provincial con Toledo	82
M-541	3,00	Cobertura	Entre Pelayos de la Presa y Cadalso de los Vidrios	45
M-541	15,40	Primaria	Entre Cadalso de los Vidrios y Cenicientos	73
M-542	0,34	Cobertura	Entre la intersección con M-501 y Cadalso de los Vidrios	88
M-542	8,00	Cobertura	Entre Cadalso de los Vidrios y límite de provincia con Toledo	52
M-543	1,05	Cobertura	Entre Cenicientos y el límite de provincia con Toledo	74
M-544	4,18	Cobertura	Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo (Almorox)	72
M-545	5,53	Cobertura	Entre Cenicientos y límite de provincia con Ávila	67
M-546	4,30	Cobertura	Entre la intersección con M-545 y las Rozas de Puerto Real	67
M-547	0,58	Cobertura	Entre la intersección con M-545 y límite de provincia con Ávila	78
M-548	0,16	Cobertura	Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo	61
M-549	0,40	Cobertura	Entre la intersección con M-501 y límite de provincia con Ávila	59
M-600	0,62	Primaria	Entre las intersecciones con A-6 y M-527	76
M-600	3,00	Permanente	Entre la intersección con M-527 y El Escorial	85
M-600	11,63	Primaria	Entre El Escorial y Peralejo	86
M-600	18,64	Primaria	Entre Peralejo y Valdemorillo	92
M-600	23,95	Primaria	Entre Valdemorillo y la intersección con M-853	80
M-600	28,73	Primaria	Entre la intersección con M-853 y Villanueva de la Cañada	77
M-600	34,77	Primaria	Entre Villanueva de la Cañada y la intersección con M-501	63
M-600	39,00	Primaria	Entre la intersección con M-501 y Sevilla la Nueva	97

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	Localización de la estación	Vel 85
M-600	43,80	Primaria	Entre Sevilla La Nueva y Navalcarnero	92
M-600	48,10	Primaria	Variante de Navalcarnero	78
M-601	4,16	Permanente	Entre Villalba y la intersección con M-623	85
M-601	8,40	Primaria	Entre la intersección con M-623 y Navacerrada	84
M-601	14,24	Permanente	Entre Navacerrada y límite de provincia con Segovia	71
M-603	1,10	Primaria	Entre Fuencarral y cruce con M-40	77
M-603	2,75	Primaria	Entre Fuencarral y Alcobendas	84
M-604	0,60	Primaria	En la intersecciones con A-1 y M-629	94
M-604	10,80	Primaria	Entre la intersección con M-629 y Rascafría	103
M-604	29,60	Primaria	Entre Rascafría y la intersección con M-601	86
M-605	1,56	Primaria	Entre M-40 y El Pardo	70
M-607	15,50	Permanente	Entre enlace con la M-40 y la intersección con M-616	107
M-607	18,16	Permanente	Entre la intersección con M-40 y Tres Cantos	111
M-607	27,50	Permanente	Entre Tres Cantos y la intersección con M-618	114
M-607	34,75	Primaria	Entre las intersecciones con M-618 y M-609	118
M-607	37,50	Primaria	Entre la intersección con M-609 y Cerceda	97
M-607	50,41	Primaria	Entre Cerceda y la intersección con M-617	81
M-607	57,30	Primaria	Entre la intersección con M-617 y Navacerrada	75
M-608	2,18	Primaria	Entre enlace con A-1 y Guadalix de la Sierra	101
M-608	10,00	Primaria	Entre Guadalix de la Sierra y Soto del Real	94
M-608	15,10	Primaria	Variante de Soto del Real	104
M-608	19,40	Primaria	Entre la intersección con M-609 y el Embalse de Manzanares El Real	97
M-608	21,70	Primaria	Entre el Embalse de Manzanares el Real y Manzanares el Real	90
M-608	29,13	Primaria	Entre Manzanares El Real y la intersección con M-607	88
M-608	31,75	Primaria	Entre la intersección con M-607 y Moralzarzal	77
M-608	39,12	Permanente	Entre Moralzarzal y Collado Villalba	78
M-608	40,84	Primaria	Entre Collado-Villalba y la intersección con M-601	66
M-609	1,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-607 y M-608	115
M-610	1,13	Primaria	Entre el enlace con A-1 y Bustarviejo	65
M-610	12,01	Primaria	Entre Bustarviejo y Miraflores de la Sierra	71
M-611	3,15	Primaria	Entre Soto del Real y Miraflores de la Sierra	73
M-611	11,30	Primaria	Entre Miraflores de la Sierra y Rascafría	61
M-612	0,30	Primaria	Entre Fuencarral y El Pardo	51

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	Localización de la estación	Vel 85
M-614	2,76	Primaria	Entre Navacerrada y Los Molinos	74
M-614	6,70	Primaria	Entre Los Molinos y el enlace con AP-6/M-600	86
M-615	0,30	Primaria	Entre la intersección con M-607 y Mataalpino	93
M-616	0,50	Primaria	Entre Alcobendas y la intersección con M-607	73
M-617	0,66	Primaria	Entre la intersección con M-608 y El Boalo	55
M-617	7,13	Cobertura	Entre Mataalpino y la intersección con M-607	80
M-618	4,92	Primaria	Entre Colmenar Viejo y Hoyo de Manzanares	72
M-618	22,12	Primaria	Entre Hoyo de Manzanares y Torreledones	79
M-619	3,95	Primaria	Entre la intersecciones con M-601 y N-VI	74
M-620	0,26	Primaria	Entre la intersección con M-619 y Collado Villalba	66
M-621	0,65	Cobertura	Entre Collado Mediano y Los Molinos	64
M-622	0,97	Primaria	Entre Guadarrama y Los Molinos	90
M-622	5,50	Primaria	Entre Los Molinos y Cercedilla	56
M-622	11,84	Primaria	Entre Cercedilla y la intersección con M-614	73
M-623	0,40	Primaria	Entre la intersección con M-607 y Becerril de la Sierra	80
M-623	5,52	Primaria	Entre Becerril de la Sierra y la intersección con M-621	77
M-623	11,24	Primaria	Entre la intersección con M-621 y Guadarrama	86
M-625	1,33	Primaria	Entre Colmenar Viejo y Guadalix de la Sierra	81
M-625	17,75	Cobertura	Entre Guadalix de la Sierra y Navalafuente	75
M-626	1,70	Primaria	Entre Guadalix de la Sierra y Miraflores de la Sierra	92
M-627	2,99	Cobertura	Entre El Molar y la intersección con M-608	63
M-629	3,45	Cobertura	Entre Miraflores de la Sierra y el Puerto de Canencia	63
M-629	21,64	Cobertura	Entre el Puerto de Canencia y la intersección con M-604	77
M-631	1,22	Primaria	Entre Cabanillas de la Sierra y la intersección con M-625	94
M-631	7,01	Cobertura	Entre la intersección con M-625 y Bustarviejo	83
M-633	3,00	Cobertura	Entre Cabanillas y Valdemanco	82
M-634	0,63	Primaria	Entre Buitrago del Lozoya y San Mamés	82
M-634	14,26	Cobertura	Entre San Mamés y la intersección con M-604	79
M-635	2,39	Cobertura	Entre Gargantilla de Lozoya y la intersección con M-974	83
M-636	0,24	Cobertura	Entre La Serna del Monte y la intersección con M-634	45
M-637	3,03	Cobertura	Entre Lozoya y límite de provincia con Segovia	58
M-811	0,85	Cobertura	Ramal de enlace entre M-130 y M-137	61
M-823	0,53	Cobertura	Entre la intersección con M-203 y Cristo de Rivas	66

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2022	Localización de la estación	Vel 85
M-832	2,50	Primaria	Entre las intersecciones con A-3 y M-506	93
M-841	4,30	Primaria	Entre Pinto y la intersección con M-506	86
M-851	2,60	Primaria	Entre Las Rozas y la intersección con M-509	88
M-852	1,30	Cobertura	Entre las intersecciones con M-505 y M-519	56
M-853	1,02	Cobertura	Entre las intersecciones con M-503 y M-600	92
M-853a	0,47	Cobertura	Ramal de enlace entre M-853 y M-600	91
M-855	4,97	Cobertura	Entre Navas del Rey y la intersección con M-501	58
M-856	0,67	Primaria	Entre el enlace con A-5 y Villaviciosa de Odón	77
M-862	0,30	Primaria	Enlace entre las intersecciones con M-608 y M-609	77
M-911	0,25	Cobertura	Entre la intersección con N-320 y Redueña	65
M-912	0,52	Cobertura	Entre la intersección con M-102 y Patones de Arriba	39
M-913	1,17	Cobertura	Entre Lozoyuela y Las Navas de Buitrago	54
M-914	0,16	Cobertura	Entre la intersección con M-127 y Cervera de Buitrago	73
M-951	3,12	Cobertura	Entre la intersección con la M-507 y el Embalse de Picadas	43
M-952	1,00	Cobertura	Entre la intersección con M-540 y el Hospital de Villa del Prado	51
M-954	1,53	Cobertura	Entre la intersección con la M-535 y La Hoya	51
M-955	0,32	Cobertura	Entre Santa María de la Alameda y Navalespino	54
M-956	0,03	Cobertura	Entre límite de provincia con Ávila y Las Herreras	52
M-957	0,74	Cobertura	Entre San Martín de Valdeiglesias y el embalse de San Juan	57
M-959	2,35	Primaria	Entre la intersección con la M-510 y la Urbanización Cerro Alarcón	88
M-966	0,97	Cobertura	Entre la intersección con la M-622 y Las Dehesas	58
M-969	0,20	Cobertura	Entre la intersección con M-604 y Garganta del Monte	78
M-973	2,02	Cobertura	Entre la intersección con la M-604 y Pinilla del Valle	61
M-974	0,16	Cobertura	Entre la intersección con M-635 y Navarredonda	30
M-976	0,77	Cobertura	Entre la intersección con M-636 y Braojos	71
M-978	1,53	Cobertura	Entre la intersección con A-1 y La Acebeda	70
M-988	1,70	Cobertura	Entre la intersección con A-1 y La Estación de Lozoyuela	59
M-991	1,84	Cobertura	Entre la intersección con la M-634 y la estación de FFCC de Buitrago	63
M-992	0,75	Cobertura	Entre la intersección con la M-978 y la estación de FFCC de la La Serna	30

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS. 2022

Como cada año desde hace ya más de veinte, la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid vuelve a editar el documento de Tráfico que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.

Se trata de un estudio que se centra en la obtención de la Intensidad Media Diaria (IMD) de tráfico que expresa el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras. También se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras, con el paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas “aforos”, que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.



**Comunidad
de Madrid**

Dirección General de Carreteras
CONSEJERÍA DE VIVIENDA,
TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS